

3. Prova - Viterbo

INTERNAZIONALI D'ITALIA CAMPIONATO ITALIANO E COPPA ITALIA FMI 2010

Analisi Tempi Giro Gara 1 S1 Internazionali

1 / 3

4 CHAREYRE T.

Giro	Tempo	T. Giro
1	1'28.175	1'28.175
2	2'52.711	1'24.536
3	4'16.148	1'23.437
4	5'39.567	1'23.419
5	7'04.108	1'24.541
6	8'28.548	1'24.440
7	9'51.757	1'23.209
8	11'14.987	1'23.230
9	12'38.372	1'23.385
10	14'01.376	1'23.004
11	15'24.284	1'22.908
12	16'46.736	1'22.452
13	18'09.309	1'22.573

8 CHAREYRE A.

Giro	Tempo	T. Giro
1	1'27.044	1'27.044
2	3'17.907	1'50.863
3	4'41.619	1'23.712
4	6'05.871	1'24.252
5	7'30.248	1'24.377
6	9'01.587	1'31.339

9 RAVAGLIA C.

Giro	Tempo	T. Giro
1	1'29.704	1'29.704
2	2'54.513	1'24.809
3	4'18.887	1'24.374
4	5'43.055	1'24.168
5	7'07.349	1'24.294
6	8'31.679	1'24.330
7	9'57.009	1'25.330
8	11'21.607	1'24.598
9	12'45.860	1'24.253
10	14'10.130	1'24.270
11	15'34.237	1'24.107
12	16'58.373	1'24.136
13	18'23.530	1'25.157

12 HIEMER B.

Giro	Tempo	T. Giro
1	1'28.029	1'28.029
2	2'52.305	1'24.276
3	4'15.715	1'23.410
4	5'39.350	1'23.635
5	7'03.905	1'24.555
6	8'29.111	1'25.206
7	9'53.560	1'24.449
8	11'17.534	1'23.974
9	12'41.419	1'23.885
10	14'05.353	1'23.934
11	15'29.312	1'23.959
12	16'53.639	1'24.327
13	18'18.054	1'24.415

13 TOGNACCINI A.

Giro	Tempo	T. Giro
1	1'35.553	1'35.553
2	3'01.302	1'25.749
3	4'28.095	1'26.793
4	5'53.025	1'24.930
5	7'18.298	1'25.273
6	8'42.979	1'24.681
7	10'07.876	1'24.897
8	11'32.563	1'24.687

9	12'57.274	1'24.711
10	14'22.078	1'24.804
11	15'47.405	1'25.327
12	17'12.504	1'25.099
13	18'38.454	1'25.950

20 BORELLA E.

1	1'33.717	1'33.717
2	2'59.858	1'26.141
3	4'26.108	1'26.250
4	5'51.176	1'25.068
5	7'16.062	1'24.886
6	8'40.923	1'24.861
7	10'05.885	1'24.962
8	11'30.591	1'24.706
9	12'55.617	1'25.026
10	14'19.740	1'24.123
11	15'44.695	1'24.955
12	17'10.033	1'25.338
13	18'35.557	1'25.524

21 MONTICELLI T.

1	1'31.407	1'31.407
2	2'56.323	1'24.916
3	4'20.895	1'24.572
4	5'45.556	1'24.661
5	7'10.067	1'24.511
6	8'34.643	1'24.576
7	9'59.329	1'24.686
8	11'23.844	1'24.515
9	12'48.906	1'25.062
10	14'13.049	1'24.143
11	15'37.266	1'24.217
12	17'01.171	1'23.905
13	18'25.688	1'24.517

22 MORELLI L.

1	1'37.770	1'37.770
2	3'03.435	1'25.665
3	4'30.076	1'26.641
4	5'54.634	1'24.558
5	7'19.689	1'25.055
6	8'44.543	1'24.854
7	10'09.961	1'25.418
8	11'37.870	1'27.909
9	13'03.458	1'25.588
10	14'28.430	1'24.972
11	15'53.437	1'25.007
12	17'18.330	1'24.893
13	18'43.276	1'24.946

30 LAZZARINI I.

1	1'27.233	1'27.233
2	2'50.989	1'23.756
3	4'14.403	1'23.414
4	5'37.684	1'23.281
5	7'01.062	1'23.378
6	8'24.512	1'23.450
7	9'47.990	1'23.478
8	11'11.331	1'23.341
9	12'34.731	1'23.400
10	13'58.296	1'23.565
11	15'21.615	1'23.319
12	16'44.920	1'23.305
13	18'08.431	1'23.511

32 SAMMARTIN E.

1	1'33.233	1'33.233
2	2'59.495	1'26.262
3	4'25.021	1'25.526
4	5'48.819	1'23.798
5	7'13.357	1'24.538
6	8'37.283	1'23.926
7	10'01.215	1'23.932
8	11'25.496	1'24.281
9	12'49.981	1'24.485
10	14'13.946	1'23.965
11	15'38.244	1'24.298
12	17'02.552	1'24.308
13	18'31.082	1'28.530

37 DALL'ERA A.

1	1'58.204	1'58.204
2	3'23.998	1'25.794
3	4'50.065	1'26.067
4	6'16.125	1'26.060
5	7'42.224	1'26.099
6	9'07.917	1'25.693
7	10'33.925	1'26.008
8	11'59.531	1'25.606
9	13'24.688	1'25.157
10	14'50.256	1'25.568
11	16'15.639	1'25.383
12	17'40.502	1'24.863
13	19'05.803	1'25.301

38 BALDUCCI F.

1	1'30.079	1'30.079
2	2'55.151	1'25.072
3	4'20.806	1'25.655
4	5'45.177	1'24.371
5	7'09.927	1'24.750
6	8'34.416	1'24.489
7	9'59.135	1'24.719
8	11'23.607	1'24.472
9	12'48.126	1'24.519
10	14'12.823	1'24.697
11	15'36.952	1'24.129
12	17'00.826	1'23.874
13	18'25.551	1'24.725

39 SERAFINI A.

1	1'37.920	1'37.920
2	3'04.295	1'26.375
3	4'31.149	1'26.854
4	5'56.289	1'25.140
5	7'21.319	1'25.030
6	8'46.955	1'25.636
7	10'12.892	1'25.937
8	11'38.969	1'26.077
9	13'04.439	1'25.470
10	14'29.338	1'24.899
11	15'55.183	1'25.845
12	17'20.693	1'25.510
13	18'46.490	1'25.797

51 OCCHINI A.

1	1'31.769	1'31.769
2	2'57.201	1'25.432
3	4'21.760	1'24.559

4	5'46.512	1'24.752
5	7'10.858	1'24.346
6	8'35.713	1'24.855
7	9'59.906	1'24.193
8	11'24.993	1'25.087
9	12'49.589	1'24.596
10	14'13.621	1'24.032
11	15'37.836	1'24.215
12	17'02.096	1'24.260
13	18'34.916	1'32.820

69 GOZZINI D.

1	1'25.377	1'25.377
2	2'48.346	1'22.969
3	4'11.697	1'23.351
4	5'35.183	1'23.486
5	6'58.246	1'23.063
6	8'21.090	1'22.844
7	9'43.844	1'22.754
8	11'06.577	1'22.733
9	12'29.577	1'23.000
10	13'52.760	1'23.183
11	15'15.670	1'22.910
12	16'38.745	1'23.075
13	18'02.818	1'24.073

73 DE ANGELIS L.

1	1'43.554	1'43.554
2	3'10.675	1'27.121
3	4'37.658	1'26.983
4	6'04.345	1'26.687
5	7'31.567	1'27.222
6	8'58.323	1'26.756
7	10'25.856	1'27.533
8	11'52.933	1'27.077
9	13'19.949	1'27.016
10	14'47.051	1'27.102
11	16'13.273	1'26.222
12	17'39.542	1'26.269
13	19'08.020	1'28.478

88 MARIANI L.

1	1'34.821	1'34.821
2	3'00.981	1'26.160
3	4'27.188	1'26.207
4	5'51.855	1'24.667
5	7'17.631	1'25.776
6	8'42.576	1'24.945
7	10'07.390	1'24.814
8	11'31.790	1'24.400
9	12'56.692	1'24.902
10	14'21.641	1'24.949
11	15'58.812	1'37.171
12	17'35.420	1'36.608
13	19'05.371	1'29.951

89 DONDI M.

1	1'32.741	1'32.741
2	2'58.641	1'25.900
3	4'30.385	1'31.744
4	5'55.585	1'25.200
5	7'20.441	1'24.856
6	8'45.017	1'24.576
7	10'10.888	1'25.871
8	11'37.339	1'26.451

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

3. Prova - Viterbo

INTERNAZIONALI D'ITALIA CAMPIONATO ITALIANO E COPPA ITALIA FMI 2010

Analisi Tempi Giro Gara 1 S1 Internazionali

2 / 3

Giro	Tempo	T. Giro
10	13'03.068	1'25.729
11	14'27.825	1'24.757
12	15'52.379	1'24.554
13	17'16.953	1'24.574
14	18'42.601	1'25.648

100 SEEL E.

1	1'37.346	1'37.346
2	3'03.013	1'25.667
3	4'28.846	1'25.833
4	5'54.034	1'25.188
5	7'19.099	1'25.065
6	8'44.021	1'24.922
7	10'09.651	1'25.630
8	11'34.509	1'24.858
9	12'59.794	1'25.285
10	14'24.854	1'25.060
11	15'50.788	1'25.934
12	17'16.319	1'25.531
13	18'42.430	1'26.111

101 VAN DEN BOSCH T.

1	1'25.833	1'25.833
2	2'58.010	1'32.177
3	4'21.872	1'23.862
4	5'47.148	1'25.276
5	7'10.382	1'23.234
6	8'34.707	1'24.325
7	9'59.430	1'24.723
8	11'23.954	1'24.524
9	12'48.524	1'24.570
10	14'12.132	1'23.608
11	15'35.218	1'23.086
12	16'58.839	1'23.621
13	18'23.045	1'24.206

110 BARTOLINI F.

1	1'29.142	1'29.142
2	2'53.995	1'24.853
3	4'17.935	1'23.940
4	5'42.206	1'24.271
5	7'06.157	1'23.951
6	8'30.481	1'24.324
7	9'54.999	1'24.518
8	11'19.421	1'24.422
9	12'44.346	1'24.925
10	14'09.245	1'24.899
11	15'33.689	1'24.444
12	16'58.054	1'24.365
13	18'22.991	1'24.937

121 BELTRAMI M.

1	1'32.548	1'32.548
2	2'58.491	1'25.943
3	4'33.650	1'35.159
4	5'58.712	1'25.062
5	7'23.675	1'24.963
6	8'49.128	1'25.453
7	11'18.685	2'29.557

139 VERDEROSA M.

1	1'35.267	1'35.267
2	3'01.748	1'26.481

3	4'27.755	1'26.007
4	5'52.422	1'24.667
5	7'17.305	1'24.883
6	8'42.078	1'24.773
7	10'06.095	1'24.017
8	11'30.883	1'24.788
9	12'55.922	1'25.039
10	14'31.054	1'35.132
11	15'57.052	1'25.998
12	17'21.547	1'24.495
13	18'47.888	1'26.341

200 BUSSEI G.

1	1'30.234	1'30.234
2	2'55.237	1'25.003
3	4'19.399	1'24.162
4	5'43.624	1'24.225
5	7'07.577	1'23.953
6	8'31.554	1'23.977
7	9'55.854	1'24.300
8	11'19.631	1'23.777
9	12'43.766	1'24.135
10	14'07.923	1'24.157
11	15'32.009	1'24.086
12	16'56.013	1'24.004
13	18'20.299	1'24.286

258 GUARDALA' Y.

1	1'34.158	1'34.158
2	3'00.307	1'26.149
3	4'26.690	1'26.383
4	5'51.574	1'24.884
5	7'16.651	1'25.077
6	8'41.816	1'25.165
7	10'23.676	1'41.860
8	11'50.327	1'26.651
9	13'16.414	1'26.087
10	14'42.494	1'26.080
11	16'08.208	1'25.714
12	17'34.459	1'26.251
13	19'02.021	1'27.562

777 ANIMENTO M.

1	2'04.557	2'04.557
2	3'35.673	1'31.116

814 GASPARDONE P.

1	1'41.243	1'41.243
2	3'07.110	1'25.867
3	4'32.849	1'25.739
4	5'58.008	1'25.159
5	7'23.265	1'25.257
6	8'47.885	1'24.620
7	10'13.328	1'25.443
8	11'39.269	1'25.941
9	13'05.054	1'25.785
10	14'30.382	1'25.328
11	15'55.588	1'25.206
12	17'21.010	1'25.422
13	18'46.819	1'25.809

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



3. Prova - Viterbo

INTERNAZIONALI D'ITALIA CAMPIONATO ITALIANO E COPPA ITALIA FMI 2010

Analisi Tempi Giro Gara 1 S1 Internazionali

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

