

## 2. Prova - Busca

## INTERNAZIONALI D'ITALIA CAMPIONATO ITALIANO E COPPA ITALIA FMI 2010

### Analisi Tempi Giro Gara 2 Coppa ITALIA Gr. A

1 / 2

#### 4 CATALLO A.

Giro	Tempo	T. Giro
1	1'31.755	1'31.755
2	3'00.616	1'28.861
3	4'30.092	1'29.476
4	5'57.876	1'27.784
5	7'25.924	1'28.048
6	8'53.880	1'27.956
7	10'22.262	1'28.382
8	11'50.443	1'28.181
9	13'18.115	<b>1'27.672</b>

#### 5 SGUAZZINI L.

1	1'39.491	1'39.491
2	3'10.901	1'31.410
3	4'42.936	1'32.035
4	6'17.206	1'34.270
5	7'47.919	1'30.713
6	9'17.510	<b>1'29.591</b>
7	10'47.255	1'29.745
8	12'17.287	1'30.032
9	13'48.681	1'31.394

#### 14 FRASCHINI D.

1	1'44.314	1'44.314
2	3'19.398	1'35.084
3	4'54.495	1'35.097
4	6'29.588	1'35.093
5	8'04.465	1'34.877
6	9'38.411	1'33.946
7	11'13.380	1'34.969
8	12'47.722	1'34.342
9	14'20.737	<b>1'33.015</b>

#### 15 BIMA L.

1	1'44.755	1'44.755
2	3'21.418	1'36.663
3	4'57.581	1'36.163
4	6'34.001	1'36.420
5	8'09.397	1'35.396
6	9'44.718	1'35.321
7	11'25.946	1'41.228
8	13'01.375	1'35.429
9	14'36.252	<b>1'34.877</b>

#### 20 ZANON G.

1	1'35.182	1'35.182
2	3'06.088	1'30.906
3	4'36.276	<b>1'30.188</b>
4	6'08.059	1'31.783
5	7'39.359	1'31.300
6	9'11.180	1'31.821
7	10'42.629	1'31.449
8	12'13.322	1'30.693
9	13'50.489	1'37.167

#### 21 FERRARI B.

1	1'45.932	1'45.932
2	3'25.882	1'39.950
3	5'03.300	1'37.418
4	6'40.878	1'37.578
5	8'17.411	1'36.533
6	9'52.462	1'35.051

7	11'27.473	<b>1'35.011</b>
8	13'03.041	1'35.568
9	14'39.926	1'36.885

#### 23 SALMASO P.

1	1'32.252	1'32.252
2	3'01.400	1'29.148
3	4'39.975	1'38.575
4	6'09.360	1'29.385
5	7'38.392	1'29.032
6	9'05.757	1'27.365
7	10'33.965	1'28.208
8	12'01.078	<b>1'27.113</b>
9	13'29.563	1'28.485

#### 30 GIRARDI C.

1	1'40.145	1'40.145
2	3'11.739	1'31.594
3	4'43.464	1'31.725
4	6'15.692	1'32.228
5	7'45.987	1'30.295
6	9'16.134	1'30.147
7	10'45.205	<b>1'29.071</b>
8	12'14.639	1'29.434
9	13'48.428	1'33.789

#### 33 SILENZI M.

1	1'47.745	1'47.745
2	3'22.718	1'34.973
3	5'05.215	1'42.497
4	6'39.501	1'34.286
5	8'13.518	1'34.017
6	9'46.393	1'32.875
7	11'20.635	1'34.242
8	12'53.393	<b>1'32.758</b>
9	14'26.671	1'33.278

#### 40 SOLA M.

1	1'47.605	1'47.605
2	3'24.711	1'37.106
3	5'01.539	1'36.828
4	6'38.996	1'37.457
5	8'15.191	1'36.195
6	9'51.405	1'36.214
7	11'27.175	1'35.770
8	13'01.887	<b>1'34.712</b>
9	14'37.248	1'35.361

#### 41 COMELLINI S.

1	1'33.714	1'33.714
2	3'03.431	1'29.717
3	4'32.727	1'29.296
4	6'02.538	1'29.811
5	7'31.027	<b>1'28.489</b>
6	9'01.278	1'30.251
7	10'31.103	1'29.825
8	12'00.763	1'29.660
9	13'30.354	1'29.591

#### 42 GARBELOTTO M.

1	1'40.666	1'40.666
2	3'13.761	1'33.095
3	4'45.693	1'31.932
4	6'18.256	1'32.563

5	7'52.196	1'33.940
6	9'24.080	1'31.884
7	10'55.624	<b>1'31.544</b>
8	12'27.523	1'31.899
9	13'59.728	1'32.205

#### 51 VALENTINI P.

1	1'41.547	1'41.547
2	3'13.014	1'31.467
3	4'44.027	<b>1'31.013</b>
4	6'16.617	1'32.590
5	7'49.364	1'32.747
6	9'20.397	1'31.033
7	10'51.833	1'31.436
8	12'23.377	1'31.544
9	13'55.227	1'31.850

#### 68 MONTICELLI D.

1	1'29.690	1'29.690
2	2'57.411	1'27.721
3	4'25.252	1'27.841
4	5'52.902	<b>1'27.650</b>
5	7'20.870	1'27.968
6	8'48.523	1'27.653
7	10'16.188	1'27.665
8	11'44.954	1'28.766
9	13'15.206	1'30.252

#### 69 PISARRA M.

1	1'43.465	1'43.465
2	3'17.568	1'34.103
3	4'51.761	1'34.193
4	6'26.875	1'35.114
5	7'59.938	1'33.063
6	9'34.043	1'34.105
7	11'07.100	1'33.057
8	12'39.888	<b>1'32.788</b>
9	14'13.720	1'33.832

#### 70 BRIZZOLARI F.

1	1'34.184	1'34.184
2	3'04.314	1'30.130
3	4'34.226	1'29.912
4	6'03.196	1'28.970
5	7'31.179	1'27.983
6	8'59.447	1'28.268
7	10'27.263	<b>1'27.816</b>
8	11'55.811	1'28.548
9	13'24.858	1'29.047

#### 77 FUREGA M.

1	1'33.378	1'33.378
2	3'03.049	1'29.671
3	4'32.411	<b>1'29.362</b>
4	6'02.259	2'12.848
5	7'31.179	1'31.542
6	9'00.953	1'30.152
7	10'30.736	1'32.783
8	12'00.519	1'31.209
9	13'30.302	1'29.937

#### 92 CAVAGNINO E.

1	1'45.255	1'45.255
2	3'21.590	1'36.335

3	4'55.715	1'34.125
4	6'30.651	1'34.936
5	8'03.572	1'32.921
6	9'36.017	1'32.445
7	11'08.239	<b>1'32.222</b>
8	12'59.533	1'51.294
9	14'34.492	1'34.959

#### 100 PUGLISI G.

1	1'35.862	1'35.862
2	3'06.805	1'30.943
3	4'36.399	1'29.594
4	6'09.280	1'32.881
5	7'40.397	1'31.117
6	9'12.046	1'31.649
7	10'41.210	<b>1'29.164</b>
8	12'10.851	1'29.641
9	13'40.474	1'29.623

#### 101 FISSOLO F.

1	1'54.299	1'54.299
2	3'24.741	1'30.442
3	4'55.399	1'30.658
4	6'27.007	1'31.608
5	7'55.621	<b>1'28.614</b>
6	9'24.866	1'29.245
7	10'53.489	1'28.623
8	12'31.840	1'38.351
9	14'09.740	1'37.900

#### 105 IALE S.

1	1'36.442	1'36.442
2	3'07.291	1'30.849
3	4'36.988	<b>1'29.697</b>
4	6'08.402	1'31.414
5	7'39.827	1'31.425
6	9'09.776	1'29.949
7	10'39.966	1'30.190
8	12'11.326	1'31.360
9	13'41.270	1'29.944

#### 121 CAMANINI A.

1	1'36.978	1'36.978
2	3'07.737	1'30.759
3	4'37.602	<b>1'29.865</b>
4	6'10.033	1'32.431
5	7'40.756	1'30.723
6	9'12.378	1'31.622
7	10'42.729	1'30.351
8	12'12.889	1'30.160
9	13'43.498	1'30.609

#### 139 ALICINO G.

1	1'49.473	1'49.473
2	3'28.462	1'38.989
3	5'07.066	<b>1'38.604</b>
4	6'46.891	1'39.825
5	8'27.550	1'40.659
6	10'08.767	1'41.217
7	11'53.304	1'44.537
8	13'39.178	1'45.874

#### 200 DI CICCIO D.

1	1'34.815	1'34.815
---	----------	----------

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

## 2. Prova - Busca

INTERNAZIONALI D'ITALIA CAMPIONATO ITALIANO E COPPA ITALIA FMI 2010

### Analisi Tempi Giro Gara 2 Coppa ITALIA Gr. A

2 / 2

Giro	Tempo	T. Giro
3	3'03.707	1'28.892
4	4'33.153	1'29.446
5	6'01.605	1'28.452
6	7'29.444	1'27.839
7	8'56.997	1'27.553
8	10'24.391	1'27.394
9	11'51.532	<b>1'27.141</b>
10	13'19.086	1'27.554

#### 444 TAFFURELLI A.

1	1'31.109	1'31.109
2	3'00.190	<b>1'29.081</b>
3	4'30.515	1'30.325
4	6'18.690	1'48.175
5	7'50.145	1'31.455
6	9'20.675	1'30.530
7	10'50.177	1'29.502
8	12'20.575	1'30.398
9	13'50.140	1'29.565

#### 666 LAMONARCA F.

1	1'38.572	1'38.572
2	3'10.602	1'32.030
3	4'42.746	1'32.144
4	6'15.439	1'32.693
5	7'47.749	1'32.310
6	9'18.958	1'31.209
7	10'50.000	1'31.042
8	12'20.547	<b>1'30.547</b>
9	13'52.107	1'31.560

#### 747 GIROLAMI A.

1	1'46.330	1'46.330
2	3'22.107	1'35.777
3	4'57.728	1'35.621
4	6'32.627	1'34.899
5	8'19.146	1'46.519
6	9'54.415	1'35.269
7	11'30.296	1'35.881
8	13'04.197	<b>1'33.901</b>
9	14'47.116	1'42.919

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato