

## 2. Prova - Busca

## INTERNAZIONALI D'ITALIA CAMPIONATO ITALIANO E COPPA ITALIA FMI 2010

### Analisi Tempi Giro Warm Up S1 Internazionali

1 / 2

#### 4 CHAREYRE T.

Giro	Tempo	T. Giro
	10:21'45.531	
1	10:23'16.346	1'30.815
2	10:24'41.975	1'25.629
3	10:26'17.155	1'35.180
4	10:27'38.558	<b>1'21.403</b>
5	10:29'37.492	1'58.934
6	10:30'59.655	1'22.163

#### 5 SCONFIETTI R.

	10:21'54.897	
1	10:23'21.152	1'26.255
2	10:24'47.928	1'26.776
3	10:26'48.509	2'00.581
4	10:28'12.931	<b>1'24.422</b>
5	10:29'51.439	1'38.508
6	10:31'41.478	1'50.039

#### 8 CHAREYRE A.

	10:21'30.490	
1	10:22'58.504	1'28.014
2	10:26'09.230	3'10.726
3	10:27'31.727	1'22.497
4	10:29'03.289	1'31.562
5	10:30'25.678	<b>1'22.389</b>

#### 9 RAVAGLIA C.

	10:23'21.949	
1	10:24'46.913	1'24.964
2	10:26'10.491	<b>1'23.578</b>
3	10:27'34.142	1'23.651
4	10:29'33.660	1'59.518
5	10:31'07.477	1'33.817

#### 12 HIEMER B.

	10:21'37.614	
1	10:23'17.550	1'39.936
2	10:24'41.461	1'23.911
3	10:26'04.338	1'22.877
4	10:27'26.805	1'22.467
5	10:29'05.041	1'38.236
6	10:30'27.166	<b>1'22.125</b>

#### 13 TOGNACCINI A.

	10:21'42.526	
1	10:23'09.897	1'27.371
2	10:24'35.515	1'25.618
3	10:26'20.709	1'45.194
4	10:28'25.420	2'04.711
5	10:29'50.720	<b>1'25.300</b>
6	10:31'29.440	1'38.720

#### 20 BORELLA E.

	10:21'33.831	
1	10:22'58.576	1'24.745
2	10:24'22.523	1'23.947
3	10:26'17.825	1'55.302
4	10:27'41.152	<b>1'23.327</b>
5	10:29'31.354	1'50.202
6	10:31'28.974	1'57.620

#### 21 MONTICELLI T.

	10:22'46.377	
1	10:24'14.741	1'28.364
2	10:25'40.474	1'25.733
3	10:27'04.681	<b>1'24.207</b>
4	10:28'56.924	1'52.243
5	10:30'21.263	1'24.339

#### 30 LAZZARINI I.

	10:22'10.867	
1	10:23'44.330	1'33.463
2	10:25'07.658	1'23.328
3	10:26'30.357	<b>1'22.699</b>
4	10:28'10.699	1'40.342
5	10:30'13.486	2'02.787

#### 32 SAMMARTIN E.

	10:22'41.588	
1	10:24'05.341	1'23.753
2	10:25'28.922	1'23.581
3	10:27'07.508	1'38.586
4	10:29'42.298	2'34.790
5	10:31'05.022	<b>1'22.724</b>

#### 37 DALL'ERA A.

	10:21'58.086	
1	10:23'46.456	1'48.370
2	10:25'10.704	1'24.248
3	10:26'34.814	1'24.110
4	10:28'23.874	1'49.060
5	10:29'47.340	<b>1'23.466</b>
6	10:31'26.971	1'39.631

#### 38 BALDUCCI F.

	10:21'48.483	
1	10:23'15.371	1'26.888
2	10:24'45.889	1'30.518
3	10:27'19.302	2'33.413
4	10:28'42.730	<b>1'23.428</b>
5	10:30'13.164	1'30.434

#### 39 SERAFINI A.

	10:22'03.764	
1	10:23'30.752	1'26.988
2	10:24'56.887	1'26.135
3	10:26'22.512	<b>1'25.625</b>
4	10:28'33.818	2'11.306
5	10:30'18.919	1'45.101

#### 51 OCCHINI A.

	10:21'28.836	
1	10:22'53.848	1'25.012
2	10:24'26.618	1'32.770
3	10:25'50.600	1'23.982
4	10:27'32.252	1'41.652
5	10:29'06.378	1'34.126
6	10:30'29.692	<b>1'23.314</b>

#### 67 PERONI R.

	10:21'38.371	
1	10:23'03.010	1'24.639
2	10:24'27.472	1'24.462
3	10:26'42.461	2'14.989

4	10:28'06.443	<b>1'23.982</b>
5	10:30'23.861	2'17.418

#### 69 GOZZINI D.

	10:21'42.880	
1	10:23'12.945	1'30.065
2	10:25'24.896	2'11.951
3	10:26'47.888	1'22.992
4	10:28'10.688	<b>1'22.800</b>
5	10:30'17.930	2'07.242

#### 73 DE ANGELIS L.

	10:22'54.378	
1	10:24'20.395	<b>1'26.017</b>
2	10:26'26.453	2'06.058
3	10:28'05.691	1'39.238
4	10:30'50.087	2'44.396

#### 88 MARIANI L.

	10:23'45.369	
1	10:25'09.624	<b>1'24.255</b>
2	10:26'47.043	1'37.419
3	10:30'06.238	3'19.195

#### 89 DONDI M.

	10:21'27.368	
1	10:22'52.981	1'25.613
2	10:24'17.810	1'24.829
3	10:25'56.926	1'39.116
4	10:27'21.135	<b>1'24.209</b>
5	10:29'38.305	2'17.170
6	10:31'02.885	1'24.580

#### 100 SEEL E.

	10:21'40.174	
--	--------------	--

#### 101 VAN DEN BOSCH T.

	10:21'27.928	
1	10:22'51.900	1'23.972
2	10:24'32.937	1'41.037
3	10:25'55.673	1'22.736
4	10:27'18.181	<b>1'22.508</b>
5	10:28'47.825	1'29.644
6	10:30'13.388	1'25.563

#### 110 BARTOLINI F.

	10:21'31.591	
1	10:22'55.774	1'24.183
2	10:24'33.518	1'37.744
3	10:25'56.640	<b>1'23.122</b>
4	10:27'20.410	1'23.770
5	10:29'17.309	1'56.899
6	10:30'46.595	1'29.286

#### 121 BELTRAMI M.

	10:27'14.386	
1	10:28'48.918	1'34.532
2	10:30'13.873	<b>1'24.955</b>

#### 139 VERDEROSA M.

	10:22'14.056	
1	10:23'40.710	1'26.654
2	10:25'05.917	<b>1'25.207</b>
3	10:26'32.755	1'26.838

4	10:28'09.997	1'37.242
5	10:30'25.220	2'15.223

#### 199 BOLSEC V.

	10:22'15.111	
1	10:23'41.235	1'26.124
2	10:25'08.401	1'27.166
3	10:26'52.785	1'44.384
4	10:28'34.702	1'41.917
5	10:29'58.231	<b>1'23.529</b>

#### 200 BUSSEI G.

	10:21'24.631	
1	10:22'48.544	1'23.913
2	10:24'42.402	1'53.858
3	10:26'05.490	1'23.088
4	10:27'28.149	<b>1'22.659</b>
5	10:29'31.007	2'02.858
6	10:31'00.790	1'29.783

#### 258 GUARDALA' Y.

	10:23'22.343	
1	10:24'47.664	1'25.321
2	10:26'11.655	<b>1'23.991</b>
3	10:27'50.862	1'39.207
4	10:29'15.445	1'24.583
5	10:30'43.990	1'28.545

#### 541 SPITALER A.

	10:21'59.247	
1	10:23'26.184	1'26.937
2	10:24'52.003	<b>1'25.819</b>
3	10:26'39.005	1'47.002
4	10:28'23.455	1'44.450
5	10:30'43.477	2'20.022

#### 777 ANIMENTO M.

	10:23'25.661	
1	10:25'01.621	1'35.960
2	10:26'28.328	<b>1'26.707</b>
3	10:28'24.683	1'56.355
4	10:29'55.462	1'30.779
5	10:31'22.210	1'26.748

#### 814 GASPARDONE P.

	10:22'01.819	
1	10:23'27.752	1'25.933
2	10:25'00.791	1'33.039
3	10:26'25.152	1'24.361
4	10:27'56.460	1'31.308
5	10:29'20.108	<b>1'23.648</b>
6	10:30'54.118	1'34.010

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato