

2. Prova - Busca

INTERNAZIONALI D'ITALIA CAMPIONATO ITALIANO E COPPA ITALIA FMI 2010

Analisi Tempi Giro Gara 2 S1 Internazionali

1 / 3

4 CHAREYRE T.

Giro	Tempo	T. Giro
1	1'46.865	1'46.865
2	3'21.916	1'35.051
3	4'54.328	1'32.412
4	6'26.433	1'32.105
5	7'58.151	1'31.718
6	9'29.911	1'31.760
7	11'01.641	1'31.730
8	12'34.357	1'32.716
9	14'06.784	1'32.427
10	15'41.658	1'34.874
11	17'15.699	1'34.041
12	18'49.926	1'34.227

5 SCONFIETTI R.

1	1'58.052	1'58.052
2	3'33.612	1'35.560
3	5'07.365	1'33.753
4	6'41.038	1'33.673
5	8'14.024	1'32.986
6	9'46.475	1'32.451
7	11'20.711	1'34.236
8	12'53.818	1'33.107
9	14'27.497	1'33.679
10	16'01.047	1'33.550
11	17'34.801	1'33.754
12	19'08.135	1'33.334

8 CHAREYRE A.

1	1'40.949	1'40.949
2	3'15.317	1'34.368
3	4'47.855	1'32.538
4	6'20.000	1'32.145
5	7'52.153	1'32.153
6	9'24.142	1'31.989
7	10'56.816	1'32.674
8	12'28.712	1'31.896
9	14'01.536	1'32.824
10	15'34.744	1'33.208
11	17'08.780	1'34.036
12	18'43.043	1'34.263

9 RAVAGLIA C.

1	1'40.518	1'40.518
2	3'15.835	1'35.317
3	4'50.234	1'34.399
4	6'22.914	1'32.680
5	7'56.322	1'33.408
6	9'28.806	1'32.484
7	11'01.346	1'32.540
8	12'35.184	1'33.838
9	14'08.294	1'33.110
10	15'42.094	1'33.800
11	17'17.043	1'34.949
12	18'50.259	1'33.216

12 HIEMER B.

1	1'49.603	1'49.603
2	3'26.299	1'36.696
3	5'00.479	1'34.180
4	6'32.577	1'32.098
5	8'05.277	1'32.700

6	9'37.740	1'32.463
7	11'11.197	1'33.457
8	12'43.404	1'32.207
9	14'29.345	1'45.941
10	16'03.503	1'34.158
11	17'37.547	1'34.044
12	19'13.952	1'36.405

20 BORELLA E.

1	1'41.313	1'41.313
2	3'16.956	1'35.643
3	4'50.909	1'33.953
4	6'24.476	1'33.567
5	7'57.546	1'33.070
6	9'30.559	1'33.013
7	11'03.839	1'33.280
8	12'37.583	1'33.744
9	14'12.129	1'34.546
10	15'46.096	1'33.967
11	17'20.246	1'34.150
12	18'54.982	1'34.736

21 MONTICELLI T.

1	1'51.825	1'51.825
2	3'31.018	1'39.193
3	5'08.604	1'37.586
4	6'45.324	1'36.720
5	8'22.192	1'36.868
6	9'58.697	1'36.505
7	11'34.333	1'35.636
8	13'10.556	1'36.223
9	14'47.513	1'36.957
10	16'24.754	1'37.241
11	18'02.054	1'37.300
12	19'38.267	1'36.213

30 LAZZARINI I.

1	1'37.784	1'37.784
2	3'12.727	1'34.943
3	4'45.965	1'33.238
4	6'18.784	1'32.819
5	7'51.483	1'32.699
6	9'24.066	1'32.583
7	10'57.271	1'33.205
8	12'30.536	1'33.265
9	14'04.564	1'34.028
10	15'39.485	1'34.921
11	17'13.859	1'34.374
12	18'48.566	1'34.707

32 SAMMARTIN E.

1	2'06.513	2'06.513
2	3'43.826	1'37.313
3	5'19.486	1'35.660
4	6'54.016	1'34.530
5	8'28.746	1'34.730
6	10'02.417	1'33.671
7	11'36.668	1'34.251
8	13'11.449	1'34.781
9	14'47.799	1'36.350
10	16'25.418	1'37.619
11	18'02.342	1'36.924
12	19'38.492	1'36.150

37 DALL'ERA A.

1	1'42.894	1'42.894
2	3'19.050	1'36.156
3	4'54.214	1'35.164
4	6'32.433	1'38.219
5	8'07.455	1'35.022
6	9'40.748	1'33.293
7	11'14.078	1'33.330
8	12'48.163	1'34.085
9	14'22.704	1'34.541
10	15'57.509	1'34.805
11	17'32.577	1'35.068
12	19'08.827	1'36.250

38 BALDUCCI F.

1	1'40.238	1'40.238
2	3'14.903	1'34.665
3	4'48.342	1'33.439
4	6'21.020	1'32.678
5	7'53.357	1'32.337
6	9'25.691	1'32.334
7	10'58.516	1'32.825
8	12'32.255	1'33.739
9	14'06.330	1'34.075
10	15'41.163	1'34.833
11	17'15.371	1'34.208
12	18'49.710	1'34.339

39 SERAFINI A.

1	1'55.135	1'55.135
2	3'39.228	1'44.093
3	5'20.015	1'40.787
4	6'57.768	1'37.753
5	8'35.014	1'37.246
6	10'12.245	1'37.231
7	11'49.492	1'37.247
8	13'27.348	1'37.856
9	15'05.404	1'38.056
10	16'44.720	1'39.316
11	18'25.529	1'40.809
12	20'06.184	1'40.655

51 OCCHINI A.

1	1'44.905	1'44.905
2	3'21.558	1'36.653
3	4'56.151	1'34.593
4	6'29.920	1'33.769
5	8'03.533	1'33.613
6	9'37.122	1'33.589
7	11'11.801	1'34.679
8	12'45.339	1'33.538
9	14'19.157	1'33.818
10	15'54.455	1'35.298
11	17'28.974	1'34.519
12	19'02.706	1'33.732

67 PERONI R.

1	2'12.657	2'12.657
2	3'50.588	1'37.931
3	5'27.276	1'36.688
4	7'16.211	1'48.935
5	8'51.862	1'35.651
6	10'27.350	1'35.488

7	12'03.419	1'36.069
8	13'39.117	1'35.698
9	15'15.636	1'36.519

69 GOZZINI D.

1	1'48.204	1'48.204
2	3'24.698	1'36.494
3	4'58.318	1'33.620
4	6'31.376	1'33.058
5	8'04.429	1'33.053
6	9'37.423	1'32.994
7	11'10.937	1'33.514
8	12'43.717	1'32.780
9	14'19.601	1'35.884
10	15'53.790	1'34.189
11	17'26.974	1'33.184
12	18'59.690	1'32.716

73 DE ANGELIS L.

1	1'55.085	1'55.085
2	3'33.334	1'38.249
3	5'10.474	1'37.140
4	6'47.338	1'36.864
5	8'24.879	1'37.541
6	10'01.019	1'36.140
7	11'38.271	1'37.252
8	13'15.872	1'37.601
9	14'54.566	1'38.694
10	16'33.147	1'38.581
11	18'14.089	1'40.942
12	19'58.860	1'44.771

88 MARIANI L.

1	1'42.510	1'42.510
2	3'18.672	1'36.162
3	4'53.278	1'34.606
4	6'27.129	1'33.851
5	8'00.543	1'33.414
6	9'33.758	1'33.215
7	11'06.984	1'33.226
8	12'40.004	1'33.020
9	14'13.717	1'33.713
10	15'48.490	1'34.773
11	17'23.767	1'35.277
12	18'58.751	1'34.984

89 DONDI M.

1	1'46.173	1'46.173
2	3'24.829	1'38.656
3	5'03.291	1'38.462
4	6'45.124	1'41.833
5	8'24.690	1'39.566
6	10'08.864	1'44.174
7	11'47.941	1'39.077
8	13'31.210	1'43.269
9	15'16.154	1'44.944
10	16'59.844	1'43.690
11	18'57.265	1'57.421

100 SEEL E.

1	1'41.411	1'41.411
2	3'15.912	1'34.501
3	4'49.116	1'33.204
4	6'21.713	1'32.597

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

2. Prova - Busca

INTERNAZIONALI D'ITALIA CAMPIONATO ITALIANO E COPPA ITALIA FMI 2010

Analisi Tempi Giro Gara 2 S1 Internazionali

2 / 3

Giro	Tempo	T. Giro
6	7'55.700	1'33.987
7	9'28.058	1'32.358
8	10'59.600	1'31.542
9	12'31.784	1'32.184
10	14'04.742	1'32.958
11	15'38.105	1'33.363
12	17'11.318	1'33.213
13	18'45.252	1'33.934

101 VAN DEN BOSCH T.

1	1'39.754	1'39.754
2	3'14.066	1'34.312
3	4'46.886	1'32.820
4	6'19.535	1'32.649
5	7'51.786	1'32.251
6	9'24.833	1'33.047
7	10'57.852	1'33.019
8	12'31.532	1'33.680
9	14'05.868	1'34.336
10	15'40.692	1'34.824
11	17'15.002	1'34.310
12	18'48.979	1'33.977

110 BARTOLINI F.

1	1'45.431	1'45.431
2	3'20.512	1'35.081
3	4'55.607	1'35.095
4	6'28.702	1'33.095
5	8'01.232	1'32.530
6	9'34.360	1'33.128
7	11'07.434	1'33.074
8	12'40.774	1'33.340
9	14'15.281	1'34.507
10	15'49.841	1'34.560
11	17'24.653	1'34.812
12	18'59.449	1'34.796

121 BELTRAMI M.

1	1'46.304	1'46.304
2	3'26.203	1'39.899
3	5'01.590	1'35.387
4	6'35.835	1'34.245
5	8'09.983	1'34.148
6	9'44.496	1'34.513
7	11'21.561	1'37.065
8	12'57.105	1'35.544
9	14'35.005	1'37.900
10	16'14.329	1'39.324
11	17'53.918	1'39.589
12	19'33.729	1'39.811

199 BOLSEC V.

1	1'49.588	1'49.588
2	3'25.834	1'36.246
3	5'01.070	1'35.236
4	6'34.500	1'33.430
5	8'08.369	1'33.869
6	9'41.710	1'33.341
7	11'14.802	1'33.092
8	12'48.514	1'33.712
9	14'23.010	1'34.496
10	15'57.817	1'34.807
11	17'32.000	1'34.183
12	19'07.426	1'35.426

200 BUSSEI G.

1	1'43.455	1'43.455
2	3'19.425	1'35.970
3	4'54.683	1'35.258
4	6'29.526	1'34.843
5	8'02.978	1'33.452
6	9'36.257	1'33.279
7	11'10.910	1'34.653
8	13'11.733	2'00.823
9	14'48.431	1'36.698
10	16'25.094	1'36.663
11	18'00.510	1'35.416
12	19'37.140	1'36.630

258 GUARDALA' Y.

1	1'44.313	1'44.313
2	3'21.764	1'37.451
3	4'56.400	1'34.636
4	6'30.252	1'33.852
5	8'05.184	1'34.932
6	9'38.193	1'33.009
7	11'12.218	1'34.025
8	12'45.609	1'33.391
9	14'19.745	1'34.136
10	15'54.690	1'34.945
11	17'29.144	1'34.454
12	19'03.208	1'34.064

777 ANIMENTO M.

1	1'49.483	1'49.483
2	3'28.007	1'38.524
3	5'04.423	1'36.416
4	6'42.517	1'38.094
5	8'17.942	1'35.425
6	9'54.513	1'36.571
7	11'30.488	1'35.975
8	13'06.869	1'36.381
9	14'44.166	1'37.297
10	16'32.978	1'48.812

814 GASPARDONE P.

1	1'46.739	1'46.739
2	3'23.908	1'37.169
3	4'58.004	1'34.096
4	6'30.523	1'32.519
5	8'03.375	1'32.852
6	9'36.475	1'33.100
7	11'08.712	1'32.237
8	12'41.449	1'32.737
9	14'15.032	1'33.583
10	15'48.316	1'33.284
11	17'22.333	1'34.017
12	18'56.780	1'34.447

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato