

2. Prova - Busca

INTERNAZIONALI D'ITALIA CAMPIONATO ITALIANO E COPPA ITALIA FMI 2010

Analisi Tempi Giro Gara 1 S1 Internazionali

1 / 3

4 CHAREYRE T.

Giro	Tempo	T. Giro
1	1'25.224	1'25.224
2	2'47.367	1'22.143
3	4'09.370	1'22.003
4	5'31.442	1'22.072
5	6'53.537	1'22.095
6	8'15.401	1'21.864
7	9'37.217	1'21.816
8	10'59.075	1'21.858
9	12'21.480	1'22.405
10	13'43.608	1'22.128
11	15'06.061	1'22.453
12	16'28.141	1'22.080
13	17'50.665	1'22.524

5 SCONFIETTI R.

1	1'33.493	1'33.493
2	2'59.165	1'25.672
3	4'23.519	1'24.354
4	5'48.658	1'25.139
5	7'13.073	1'24.415
6	8'37.443	1'24.370
7	10'01.553	1'24.110
8	11'26.267	1'24.714
9	12'50.810	1'24.543
10	14'15.142	1'24.332
11	15'39.397	1'24.255
12	17'03.727	1'24.330
13	18'28.480	1'24.753

8 CHAREYRE A.

1	1'25.694	1'25.694
2	2'47.911	1'22.217
3	4'10.075	1'22.164
4	5'31.978	1'21.903

9 RAVAGLIA C.

1	1'27.856	1'27.856
2	2'51.167	1'23.311
3	4'14.647	1'23.480
4	5'37.833	1'23.186
5	7'01.129	1'23.296
6	8'24.700	1'23.571
7	9'48.240	1'23.540
8	11'11.781	1'23.541
9	12'35.296	1'23.515
10	13'59.074	1'23.778
11	15'22.347	1'23.273
12	16'46.178	1'23.831
13	18'09.911	1'23.733

12 HIEMER B.

1	1'27.337	1'27.337
2	2'50.192	1'22.855
3	4'12.797	1'22.605
4	5'35.475	1'22.678
5	6'58.097	1'22.622
6	8'20.778	1'22.681
7	9'43.779	1'23.001
8	11'06.858	1'23.079
9	12'30.342	1'23.484
10	13'54.247	1'23.905

11	15'18.366	1'24.119
12	16'42.263	1'23.897
13	18'07.254	1'24.991

13 TOGNACCINI A.

1	1'36.281	1'36.281
2	3'02.957	1'26.676
3	4'29.234	1'26.277
4	5'55.021	1'25.787
5	7'19.269	1'24.248
6	8'43.637	1'24.368
7	10'07.699	1'24.062
8	11'33.173	1'25.474
9	12'59.327	1'26.154
10	14'24.718	1'25.391
11	15'51.220	1'26.502
12	17'16.600	1'25.380
13	18'41.854	1'25.254

20 BORELLA E.

1	1'30.080	1'30.080
2	2'54.736	1'24.656
3	4'18.621	1'23.885
4	5'43.124	1'24.503
5	7'07.498	1'24.374
6	8'31.172	1'23.674
7	9'55.063	1'23.891
8	11'19.507	1'24.444
9	12'44.050	1'24.543
10	14'08.684	1'24.634
11	15'33.125	1'24.441
12	16'57.774	1'24.649
13	18'22.757	1'24.983

21 MONTICELLI T.

1	1'34.133	1'34.133
2	3'00.856	1'26.723
3	4'25.705	1'24.849
4	5'49.765	1'24.060
5	7'14.375	1'24.610
6	8'38.789	1'24.414
7	10'03.233	1'24.444
8	11'27.573	1'24.340
9	12'52.455	1'24.882
10	14'17.397	1'24.942
11	15'42.052	1'24.655
12	17'06.673	1'24.621
13	18'31.214	1'24.541

30 LAZZARINI I.

1	1'24.094	1'24.094
2	2'46.491	1'22.397
3	4'08.456	1'21.965
4	5'30.683	1'22.227
5	6'52.706	1'22.023
6	8'14.792	1'22.086
7	9'36.744	1'21.952
8	10'58.809	1'22.065
9	12'20.953	1'22.144
10	13'43.305	1'22.352
11	15'05.666	1'22.361
12	16'27.868	1'22.202
13	17'50.044	1'22.176

32 SAMMARTIN E.

1	1'30.368	1'30.368
2	2'55.021	1'24.653
3	4'19.033	1'24.012
4	5'43.300	1'24.267
5	7'07.759	1'24.459
6	8'31.389	1'23.630
7	9'54.773	1'23.384
8	11'17.900	1'23.127
9	12'41.524	1'23.624
10	14'05.696	1'24.172
11	15'30.350	1'24.654
12	16'55.246	1'24.896
13	18'20.850	1'25.604

37 DALL'ERA A.

1	1'32.017	1'32.017
2	3'02.758	1'30.741
3	4'27.285	1'24.527
4	5'52.003	1'24.718
5	7'16.831	1'24.828
6	8'40.530	1'23.699
7	10'04.383	1'23.853
8	11'29.317	1'24.934
9	12'53.732	1'24.415
10	14'18.780	1'25.048
11	15'43.342	1'24.562
12	17'08.324	1'24.982
13	18'32.642	1'24.318

38 BALDUCCI F.

1	1'28.968	1'28.968
2	2'52.242	1'23.274
3	4'15.635	1'23.393
4	5'38.880	1'23.245
5	7'02.412	1'23.532
6	8'25.915	1'23.503
7	9'49.374	1'23.459
8	11'12.834	1'23.460
9	12'36.236	1'23.402
10	14'00.234	1'23.998
11	15'23.858	1'23.624
12	16'47.694	1'23.836
13	18'12.121	1'24.427

39 SERAFINI A.

1	1'37.308	1'37.308
2	3'04.325	1'27.017
3	4'30.843	1'26.518
4	5'57.982	1'27.139
5	7'23.174	1'25.192
6	8'48.656	1'25.482
7	10'14.441	1'25.785
8	11'39.509	1'25.068
9	13'06.685	1'27.176
10	14'33.360	1'26.675
11	15'58.939	1'25.579
12	17'24.023	1'25.084
13	18'49.680	1'25.657

51 OCCHINI A.

1	1'32.606	1'32.606
2	2'58.624	1'26.018

3	4'22.797	1'24.173
4	5'46.412	1'23.615
5	7'09.809	1'23.397
6	8'33.818	1'24.009
7	9'57.941	1'24.123
8	11'22.954	1'25.013
9	12'47.345	1'24.391
10	14'11.583	1'24.238
11	15'35.418	1'23.835
12	16'59.792	1'24.374
13	18'24.838	1'25.046

67 PERONI R.

1	1'33.209	1'33.209
2	3'00.102	1'26.893
3	4'24.502	1'24.400
4	5'49.031	1'24.529
5	7'13.518	1'24.487
6	8'38.140	1'24.622
7	10'02.732	1'24.592
8	11'27.950	1'25.218
9	12'53.319	1'25.369
10	14'18.471	1'25.152
11	15'44.223	1'25.752
12	17'09.214	1'24.991
13	18'34.466	1'25.252

69 GOZZINI D.

1	1'24.535	1'24.535
2	2'46.948	1'22.413
3	4'08.974	1'22.026
4	5'30.910	1'21.936
5	6'52.999	1'22.089
6	8'15.802	1'22.803
7	9'37.682	1'21.880
8	10'59.854	1'22.172
9	12'22.243	1'22.389
10	13'44.831	1'22.588
11	15'07.124	1'22.293
12	16'29.350	1'22.226
13	17'51.562	1'22.212

73 DE ANGELIS L.

1	1'37.199	1'37.199
2	3'04.829	1'27.630
3	4'31.481	1'26.652
4	5'58.149	1'26.668
5	7'24.332	1'26.183
6	8'50.807	1'26.475
7	10'17.339	1'26.532
8	11'44.562	1'27.223
9	13'13.014	1'28.452
10	14'41.893	1'28.879
11	16'10.784	1'28.891
12	17'39.494	1'28.710
13	19'13.662	1'34.168

88 MARIANI L.

1	1'33.034	1'33.034
2	2'58.334	1'25.300
3	4'22.450	1'24.116
4	5'46.235	1'23.785
5	7'10.208	1'23.973
6	8'35.039	1'24.831
7	9'59.085	1'24.046

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

2. Prova - Busca

INTERNAZIONALI D'ITALIA CAMPIONATO ITALIANO E COPPA ITALIA FMI 2010

Analisi Tempi Giro Gara 1 S1 Internazionali

2 / 3

Giro	Tempo	T. Giro
9	11'24.219	1'25.134
10	12'48.985	1'24.766
11	14'13.652	1'24.667
12	15'37.894	1'24.242
13	17'03.238	1'25.344
14	18'27.985	1'24.747

100 SEEL E.

1	1'35.318	1'35.318
2	3'01.733	1'26.415
3	4'26.945	1'25.212
4	5'51.168	1'24.223
5	7'15.796	1'24.628
6	8'39.452	1'23.656
7	10'03.345	1'23.893
8	11'28.035	1'24.690
9	12'52.771	1'24.736
10	14'17.515	1'24.744
11	15'42.121	1'24.606
12	17'07.725	1'25.604
13	18'32.043	1'24.318

110 BARTOLINI F.

1	1'26.628	1'26.628
2	2'49.677	1'23.049
3	4'13.208	1'23.531
4	5'36.257	1'23.049
5	6'59.157	1'22.900
6	8'22.171	1'23.014
7	9'45.238	1'23.067
8	11'08.966	1'23.728
9	12'32.554	1'23.588
10	13'56.892	1'24.338
11	15'21.360	1'24.468
12	16'45.848	1'24.488
13	18'10.880	1'25.032

121 BELTRAMI M.

1	1'29.774	1'29.774
2	2'54.102	1'24.328
3	4'18.192	1'24.090
4	5'42.797	1'24.605
5	7'08.761	1'25.964
6	8'33.085	1'24.324
7	9'57.757	1'24.672
8	11'22.172	1'24.415
9	12'48.194	1'26.022
10	14'13.020	1'24.826
11	15'37.333	1'24.313
12	17'02.114	1'24.781
13	18'27.381	1'25.267

139 VERDEROSA M.

1	1'37.037	1'37.037
2	3'03.629	1'26.592
3	4'29.972	1'26.343
4	5'55.859	1'25.887
5	7'20.113	1'24.254
6	8'44.397	1'24.284
7	10'08.313	1'23.916
8	11'33.535	1'25.222
9	12'58.704	1'25.169
10	14'23.792	1'25.088
11	15'49.917	1'26.125

12	17'14.774	1'24.857
13	18'40.734	1'25.960

199 BOLSEC V.

1	1'31.369	1'31.369
2	3'14.274	1'42.905
3	4'38.779	1'24.505
4	6'02.901	1'24.122
5	7'27.168	1'24.267
6	8'51.360	1'24.192
7	10'16.137	1'24.777
8	11'39.816	1'23.679
9	13'10.299	1'30.483
10	14'35.543	1'25.244
11	16'00.972	1'25.429
12	17'26.020	1'25.048
13	18'57.345	1'31.325

200 BUSSEI G.

1	1'45.362	1'45.362
2	3'09.470	1'24.108
3	4'32.675	1'23.205
4	6'28.718	1'56.043
5	8'46.930	2'18.212
6	10'09.995	1'23.065
7	11'33.792	1'23.797
8	12'59.425	1'25.633
9	14'24.251	1'24.826
10	15'48.810	1'24.559
11	17'13.245	1'24.435
12	18'39.829	1'26.584

258 GUARDALA' Y.

1	1'32.114	1'32.114
2	2'57.330	1'25.216
3	4'21.100	1'23.770
4	5'44.929	1'23.829
5	7'09.012	1'24.083
6	8'34.224	1'25.212
7	9'58.474	1'24.250
8	11'27.314	1'28.840
9	12'51.438	1'24.124
10	14'16.127	1'24.689
11	15'40.113	1'23.986
12	17'05.096	1'24.983
13	18'30.250	1'25.154

541 SPITALER A.

1	1'34.981	1'34.981
2	3'01.414	1'26.433
3	4'26.406	1'24.992
4	5'51.013	1'24.607
5	7'17.243	1'26.230
6	8'42.575	1'25.332
7	10'07.351	1'24.776
8	11'32.923	1'25.572
9	12'58.501	1'25.578
10	14'23.537	1'25.036
11	15'52.319	1'28.782
12	17'18.301	1'25.982
13	18'44.824	1'26.523

777 ANIMENTO M.

1	1'35.970	1'35.970
---	----------	----------

2	3'02.705	1'26.735
3	4'29.097	1'26.392
4	5'57.900	1'28.803
5	7'56.756	1'58.856

814 GASPARDONE P.

1	1'34.455	1'34.455
2	2'59.666	1'25.211
3	4'23.631	1'23.965
4	5'47.759	1'24.128
5	7'11.486	1'23.727
6	8'35.264	1'23.778
7	9'59.296	1'24.032
8	11'24.043	1'24.747
9	12'48.061	1'24.018
10	14'12.315	1'24.254
11	15'36.143	1'23.828
12	17'00.047	1'23.904
13	18'24.639	1'24.592

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato