

1. Prova - Castelletto

Analisi Tempi Giro Gara 2 S1 Internazionali

4 CHAREYRE T.

Giro	Tempo	T. Giro
1	1'45.672	1'45.672
2	3'30.105	1'44.433
3	5'12.874	1'42.769
4	6'55.127	1'42.253
5	8'38.097	1'42.970
6	10'20.666	1'42.569
7	12'03.430	1'42.764
8	13'46.165	1'42.735
9	15'29.068	1'42.903
10	17'11.724	1'42.656
11	18'54.649	1'42.925

5 SCONFETTI R.

1	1'57.572	1'57.572
2	3'45.084	1'47.512
3	5'31.139	1'46.055
4	7'17.531	1'46.392
5	9'04.189	1'46.658
6	10'50.147	1'45.958
7	12'36.414	1'46.267
8	14'22.951	1'46.537
9	16'09.828	1'46.877
10	17'56.588	1'46.760
11	19'43.503	1'46.915

8 CHAREYRE A.

1	1'47.599	1'47.599
2	3'40.485	1'52.886
3	5'25.162	1'44.677
4	7'10.665	1'45.503
5	8'53.960	1'43.295
6	10'38.181	1'44.221
7	12'22.152	1'43.971
8	14'06.088	1'43.936
9	15'49.386	1'43.298
10	17'32.213	1'42.827
11	19'16.059	1'43.846

9 RAVAGLIA C.

1	1'50.541	1'50.541
2	3'37.479	1'46.938
3	5'21.608	1'44.129
4	7'06.431	1'44.823
5	8'50.465	1'44.034
6	10'34.425	1'43.960
7	12'18.974	1'44.549
8	14'03.222	1'44.248
9	15'48.013	1'44.791
10	17'32.027	1'44.014
11	19'15.805	1'43.778

12 HIEMER B.

1	1'45.323	1'45.323
2	3'34.950	1'49.627
3	5'17.116	1'42.166
4	7'00.703	1'43.587
5	8'42.774	1'42.071
6	10'25.066	1'42.292
7	12'07.161	1'42.095
8	13'49.984	1'42.823
9	15'32.961	1'42.977

10	17'15.597	1'42.636
11	18'58.096	1'42.499

13 TOGNACCINI A.

1	1'57.801	1'57.801
2	3'45.847	1'48.046
3	5'32.200	1'46.353
4	7'18.905	1'46.705
5	9'05.916	1'47.011
6	10'53.451	1'47.535
7	12'40.126	1'46.675
8	14'26.872	1'46.746
9	16'12.550	1'45.678
10	17'58.697	1'46.147
11	19'45.871	1'47.174

20 BORELLA E.

1	1'48.915	1'48.915
2	3'33.900	1'44.985
3	5'16.969	1'43.069
4	7'00.603	1'43.634
5	8'44.297	1'43.694
6	10'27.530	1'43.233
7	12'11.212	1'43.682
8	13'56.176	1'44.964
9	15'40.648	1'44.472
10	17'24.269	1'43.621
11	19'08.216	1'43.947

21 MONTICELLI T.

1	1'53.998	1'53.998
2	3'41.572	1'47.574
3	5'26.790	1'45.218
4	7'11.998	1'45.208
5	8'57.194	1'45.196
6	10'42.575	1'45.381
7	12'27.801	1'45.226
8	14'12.798	1'44.997
9	15'57.807	1'45.009
10	17'43.013	1'45.206
11	19'28.473	1'45.460

22 MORELLI L.

1	1'58.025	1'58.025
2	3'46.024	1'47.999
3	5'32.382	1'46.358
4	7'18.630	1'46.248
5	9'03.767	1'45.137
6	10'48.697	1'44.930
7	12'34.134	1'45.437
8	14'19.591	1'45.457
9	16'05.096	1'45.505
10	17'50.123	1'45.027
11	19'35.807	1'45.684

30 LAZZARINI I.

1	1'45.118	1'45.118
2	3'28.570	1'43.452
3	5'11.645	1'43.075
4	6'54.906	1'43.261
5	8'37.782	1'42.876
6	10'21.195	1'43.413
7	12'04.241	1'43.046
8	13'47.190	1'42.949

9	15'30.387	1'43.197
10	17'13.985	1'43.598
11	18'57.566	1'43.581

32 SAMMARTIN E.

1	1'51.405	1'51.405
2	3'38.354	1'46.949
3	5'22.995	1'44.641
4	7'06.583	1'43.588
5	8'50.578	1'43.995
6	10'34.510	1'43.932
7	12'19.174	1'44.664
8	14'03.407	1'44.233
9	15'46.968	1'43.561
10	17'31.321	1'44.353
11	19'15.437	1'44.116

34 TSCHMPELIN K.

1	1'57.452	1'57.452
2	3'51.691	1'54.239
3	5'38.925	1'47.234
4	7'26.208	1'47.283
5	9'13.443	1'47.235
6	11'00.445	1'47.002
7	13'00.400	1'59.955
8	14'49.264	1'48.864
9	16'37.718	1'48.454
10	18'26.091	1'48.373
11	20'16.015	1'49.924

37 DALL'ERA A.

1	1'52.966	1'52.966
2	3'39.738	1'46.772
3	5'24.327	1'44.589
4	7'08.373	1'44.046
5	8'53.006	1'44.633
6	10'37.236	1'44.230
7	12'21.860	1'44.624
8	14'07.054	1'45.194
9	15'51.089	1'44.035
10	17'35.704	1'44.615
11	19'20.424	1'44.720

38 BALDUCCI F.

1	1'49.927	1'49.927
2	3'37.171	1'47.244
3	5'21.312	1'44.141
4	7'19.556	1'58.244
5	9'05.651	1'46.095
6	10'50.271	1'44.620
7	12'35.352	1'45.081
8	14'20.252	1'44.900
9	16'05.546	1'45.294
10	17'50.626	1'45.080
11	19'36.177	1'45.551

39 SERAFINI A.

1	1'58.565	1'58.565
2	3'47.301	1'48.736
3	5'33.469	1'46.168
4	7'20.170	1'46.701
5	9'06.635	1'46.465
6	10'53.104	1'46.469
7	12'39.863	1'46.759

8	14'25.932	1'46.069
9	16'12.224	1'46.292
10	17'58.374	1'46.150
11	19'45.057	1'46.683

51 OCCHINI A.

1	1'52.284	1'52.284
2	3'38.564	1'46.280
3	5'23.670	1'45.106
4	7'08.026	1'44.356
5	8'52.607	1'44.581
6	10'36.945	1'44.338
7	12'21.769	1'44.824
8	14'05.878	1'44.109
9	15'51.014	1'45.136
10	17'35.549	1'44.535
11	19'21.370	1'45.821

67 PERONI R.

1	1'53.603	1'53.603
2	3'40.288	1'46.685
3	5'25.697	1'45.409
4	7'11.613	1'45.916
5	8'56.836	1'45.223
6	10'42.066	1'45.230
7	12'27.217	1'45.151
8	14'12.389	1'45.172
9	15'57.447	1'45.058
10	17'42.800	1'45.353
11	19'28.354	1'45.554

69 GOZZINI D.

1	1'46.506	1'46.506
2	3'29.839	1'43.333
3	5'12.724	1'42.885
4	6'56.403	1'43.679
5	8'39.758	1'43.355
6	10'23.288	1'43.530
7	12'07.028	1'43.740
8	13'50.941	1'43.913
9	15'35.236	1'44.295
10	17'19.222	1'43.986
11	19'02.803	1'43.581

88 MARIANI L.

1	1'56.301	1'56.301
2	3'42.819	1'46.518
3	5'28.770	1'45.951
4	7'14.140	1'45.370
5	8'59.170	1'45.030
6	10'44.444	1'45.274
7	12'29.823	1'45.379
8	14'15.256	1'45.433
9	16'00.665	1'45.409
10	17'46.861	1'46.196
11	19'33.177	1'46.316

89 DONDI M.

1	1'54.300	1'54.300
2	3'41.938	1'47.638
3	5'27.285	1'45.347
4	7'12.745	1'45.460
5	8'57.541	1'44.796
6	10'42.948	1'45.407



Federazione Motociclistica Italiana
FIM Federazione Italiana Cronometristi



SUPERMOTO

INTERNAZIONALI D'ITALIA CAMPIONATO ITALIANO E COPPA ITALIA FMI 2010



1. Prova - Castelletto

Analisi Tempi Giro Gara 2 S1 Internazionali

Giro	Tempo	T. Giro
8	12'28.237	1'45.289
9	14'13.197	1'44.960
10	15'58.282	1'45.085
11	17'43.676	1'45.394
12	19'29.107	1'45.431

100 SEEL E.

1	1'49.391	1'49.391
2	3'36.654	1'47.263
3	5'20.333	1'43.679
4	7'03.661	1'43.328
5	8'46.808	1'43.147
6	10'30.108	1'43.300
7	12'13.446	1'43.338
8	13'57.597	1'44.151
9	15'41.152	1'43.555
10	17'24.602	1'43.450
11	19'08.417	1'43.815

101 VAN DEN BOSCH T.

1	1'43.882	1'43.882
2	3'26.979	1'43.097
3	5'09.804	1'42.825
4	6'52.279	1'42.475
5	8'34.843	1'42.564
6	10'17.123	1'42.280
7	11'59.933	1'42.810
8	13'42.731	1'42.798
9	15'25.637	1'42.906
10	17'08.639	1'43.002
11	18'52.757	1'44.118

110 BARTOLINI F.

1	1'51.801	1'51.801
2	3'46.224	1'54.423
3	5'31.727	1'45.503
4	7'16.644	1'44.917
5	9'01.336	1'44.692
6	10'45.857	1'44.521
7	12'30.661	1'44.804
8	14'15.835	1'45.174
9	16'00.828	1'44.993
10	17'46.965	1'46.137
11	19'33.415	1'46.450

121 BELTRAMI M.

1	1'55.966	1'55.966
2	3'42.325	1'46.359
3	5'28.348	1'46.023
4	7'13.507	1'45.159
5	8'58.576	1'45.069
6	10'43.807	1'45.231
7	13'14.623	2'30.816

131 HERMUNEN M.

1	1'48.333	1'48.333
2	3'32.825	1'44.492
3	5'16.095	1'43.270
4	6'59.212	1'43.117
5	8'42.689	1'43.477
6	10'25.832	1'43.143
7	12'09.212	1'43.380
8	13'52.461	1'43.249

9	15'35.675	1'43.214
10	17'19.530	1'43.855
11	19'02.994	1'43.464

139 VERDEROSA M.

1	1'56.897	1'56.897
2	3'55.486	1'58.589
3	5'42.353	1'46.867
4	7'29.059	1'46.706
5	9'15.687	1'46.628
6	11'01.357	1'45.670
7	12'49.575	1'48.218
8	14'40.251	1'50.676
9	16'30.021	1'49.770
10	18'20.118	1'50.097
11	20'11.737	1'51.619

141 NASTRAN U.

1	1'50.942	1'50.942
2	3'38.038	1'47.096
3	5'23.304	1'45.266
4	7'07.687	1'44.383
5	8'52.259	1'44.572
6	10'38.526	1'46.267
7	12'23.459	1'44.933
8	14'08.380	1'44.921
9	15'53.232	1'44.852
10	17'38.517	1'45.285
11	19'23.847	1'45.330

199 BOLSEC V.

1	1'54.777	1'54.777
2	3'42.233	1'47.456
3	5'27.807	1'45.574
4	7'13.201	1'45.394
5	8'58.055	1'44.854
6	10'43.516	1'45.461
7	12'28.821	1'45.305
8	14'13.637	1'44.816
9	15'58.687	1'45.050
10	17'44.067	1'45.380
11	19'29.522	1'45.455

200 BUSSEI G.

1	1'47.014	1'47.014
2	3'36.080	1'49.066
3	5'18.932	1'42.852
4	7'01.955	1'43.023
5	8'45.009	1'43.054
6	10'27.691	1'42.682
7	12'11.726	1'44.035
8	13'55.309	1'43.583
9	15'38.761	1'43.452
10	17'22.179	1'43.418
11	19'05.843	1'43.664

258 GUARDALA' Y.

1	1'56.136	1'56.136
2	3'43.280	1'47.144
3	5'29.255	1'45.975
4	7'14.407	1'45.152
5	8'59.746	1'45.339
6	10'44.972	1'45.226
7	12'30.167	1'45.195

8	14'16.168	1'46.001
9	16'01.453	1'45.285
10	17'47.447	1'45.994
11	19'33.706	1'46.259

814 GASPARDONE P.

1	1'52.679	1'52.679
2	3'39.068	1'46.389
3	5'24.961	1'45.893
4	7'11.123	1'46.162
5	8'56.565	1'45.442
6	10'41.746	1'45.181
7	12'26.989	1'45.243
8	14'11.929	1'44.940
9	15'57.183	1'45.254
10	17'42.427	1'45.244
11	19'27.996	1'45.569

P = Box In/Out - C = Tempo Invaldato





Federazione
Motociclistica
Italiana



Federazione
Italiana
Cronometristi



SUPERMOTO

INTERNAZIONALI D'ITALIA CAMPIONATO ITALIANO E COPPA ITALIA FMI 2010

DBO
RACE PROJECT

1. Prova - Castelletto

Analisi Tempi Giro Gara 2 S1 Internazionali

3 / 3

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

