



Federazione
Motociclistica
Italiana



Federazione
Italiana
Cronometristi



SUPERMOTO

INTERNAZIONALI D'ITALIA CAMPIONATO ITALIANO E COPPA ITALIA FMI 2010



1. Prova - Castelletto

Analisi Tempi Giro Gara 1 S1 Internazionali

1 / 3

4 CHAREYRE T.

Giro	Tempo	T. Giro
1	1'49.171	1'49.171
2	3'32.500	1'43.329
3	5'16.155	1'43.655
4	7'00.407	1'44.252
5	8'45.538	1'45.131
6	10'29.638	1'44.100
7	12'13.741	1'44.103
8	13'58.148	1'44.407
9	15'42.253	1'44.105
10	17'26.227	1'43.974
11	19'10.796	1'44.569

5 SCONFIETTI R.

1	1'55.132	1'55.132
2	3'41.676	1'46.544
3	5'27.170	1'45.494
4	7'13.695	1'46.525
5	9'01.859	1'48.164
6	10'48.487	1'46.628
7	12'35.021	1'46.534
8	14'22.289	1'47.268
9	16'09.210	1'46.921
10	17'55.906	1'46.696
11	19'43.710	1'47.804

8 CHAREYRE A.

1	1'46.872	1'46.872
2	3'30.190	1'43.318
3	5'12.898	1'42.708
4	6'55.630	1'42.732
5	8'38.401	1'42.771
6	10'21.051	1'42.650
7	12'03.593	1'42.542
8	13'46.682	1'43.089
9	15'29.705	1'43.023
10	17'12.554	1'42.849
11	18'55.991	1'43.437

9 RAVAGLIA C.

1	1'51.296	1'51.296
2	3'36.905	1'45.609
3	5'22.348	1'45.443
4	7'06.877	1'44.529
5	8'51.984	1'45.107
6	10'37.224	1'45.240
7	12'22.475	1'45.251
8	14'07.421	1'44.946
9	15'51.843	1'44.422
10	17'36.374	1'44.531
11	19'20.998	1'44.624

12 HIEMER B.

1	1'46.746	1'46.746
2	3'29.674	1'42.928
3	5'12.317	1'42.643
4	6'55.169	1'42.852
5	8'37.988	1'42.819
6	10'20.720	1'42.732
7	12'03.172	1'42.452
8	13'46.270	1'43.098
9	15'29.104	1'42.834

10	17'11.942	1'42.838
11	18'55.095	1'43.153

13 TOGNACCINI A.

1	1'57.993	1'57.993
2	3'44.676	1'46.683
3	5'32.022	1'47.346
4	7'23.991	1'51.969
5	9'10.341	1'46.350
6	10'56.977	1'46.636
7	12'43.824	1'46.847
8	14'30.291	1'46.467
9	16'17.245	1'46.954
10	18'03.516	1'46.271
11	19'51.106	1'47.590

20 BORELLA E.

1	2'01.709	2'01.709
2	3'47.368	1'45.659
3	5'33.394	1'46.026
4	7'19.363	1'45.969
5	9'05.720	1'46.357
6	10'52.123	1'46.403
7	12'38.407	1'46.284
8	14'23.188	1'44.781
9	16'08.895	1'45.707
10	17'54.168	1'45.273
11	19'39.707	1'45.539

21 MONTICELLI T.

1	2'25.998	2'25.998
2	4'11.204	1'45.206
3	5'56.383	1'45.179
4	7'41.684	1'45.301
5	9'27.047	1'45.363
6	11'12.250	1'45.203
7	12'57.915	1'45.665
8	14'43.742	1'45.827
9	16'29.011	1'45.269
10	18'15.052	1'46.041
11	20'01.610	1'46.558

22 MORELLI L.

1	1'56.898	1'56.898
2	3'44.163	1'47.265
3	5'31.217	1'47.054
4	7'16.351	1'45.134
5	9'02.218	1'45.867
6	10'48.843	1'46.625
7	12'35.134	1'46.291
8	14'21.843	1'46.709
9	16'08.333	1'46.490
10	17'53.695	1'45.362
11	19'39.230	1'45.535

30 LAZZARINI I.

1	1'46.075	1'46.075
2	3'29.240	1'43.165
3	5'12.020	1'42.780
4	6'54.898	1'42.878
5	8'39.283	1'44.385
6	10'22.243	1'42.960
7	12'05.635	1'43.392
8	13'48.641	1'43.006

9	15'31.834	1'43.193
10	17'15.149	1'43.315
11	18'58.264	1'43.115

32 SAMMARTIN E.

1	1'51.526	1'51.526
2	3'37.142	1'45.616
3	5'23.696	1'46.554
4	7'07.962	1'44.266
5	8'52.161	1'44.199
6	10'37.399	1'45.238
7	12'22.091	1'44.692
8	14'06.889	1'44.798
9	15'51.221	1'44.332
10	17'35.647	1'44.426
11	19'20.347	1'44.700

34 TSCHMPELIN K.

1	1'56.678	1'56.678
2	3'44.009	1'47.331
3	5'31.886	1'47.877
4	7'18.896	1'47.010
5	9'05.277	1'46.381
6	10'51.544	1'46.267
7	13'05.641	2'14.097
8	15'10.984	2'05.343

37 DALL'ERA A.

1	1'52.170	1'52.170
2	3'37.868	1'45.698
3	5'24.019	1'46.151
4	7'09.496	1'45.477
5	8'54.891	1'45.395
6	10'42.183	1'47.292
7	12'26.811	1'44.628
8	14'12.194	1'45.383
9	15'56.853	1'44.659
10	17'41.995	1'45.142
11	19'27.739	1'45.744

38 BALDUCCI F.

1	1'51.067	1'51.067
2	3'36.712	1'45.645
3	5'21.750	1'45.038
4	7'06.594	1'44.844
5	8'51.709	1'45.115
6	10'36.984	1'45.275
7	12'21.952	1'44.968
8	14'06.793	1'44.841
9	15'52.749	1'45.956
10	17'38.363	1'45.614
11	19'24.282	1'45.919

39 SERAFINI A.

1	1'58.299	1'58.299
2	3'45.609	1'47.310
3	5'33.238	1'47.629
4	7'20.169	1'46.931
5	9'06.937	1'46.768
6	10'52.929	1'45.992
7	12'39.620	1'46.691
8	14'25.681	1'46.061
9	16'12.730	1'47.049
10	18'00.658	1'47.928

11	19'46.947	1'46.289
----	-----------	----------

51 OCCHINI A.

1	1'52.484	1'52.484
2	3'38.922	1'46.438
3	5'24.674	1'45.752
4	7'10.331	1'45.657
5	8'55.482	1'45.151
6	10'43.898	1'48.416
7	12'29.606	1'45.708
8	14'15.409	1'45.803
9	16'01.089	1'45.680
10	17'46.815	1'45.726
11	19'32.056	1'45.241

67 PERONI R.

1	1'53.094	1'53.094
2	3'39.160	1'46.066
3	5'24.989	1'45.829
4	7'10.625	1'45.636
5	8'56.048	1'45.423
6	10'42.610	1'46.562
7	12'27.555	1'44.945
8	14'12.698	1'45.143
9	15'57.516	1'44.818
10	17'42.590	1'45.074
11	19'28.797	1'46.207

69 GOZZINI D.

1	1'47.451	1'47.451
2	3'30.804	1'43.353
3	5'13.774	1'42.970
4	6'56.844	1'43.070
5	8'40.321	1'43.477
6	10'23.248	1'42.927
7	12'06.037	1'42.789
8	13'49.321	1'43.284
9	15'32.713	1'43.392
10	17'15.734	1'43.021
11	18'58.693	1'42.959

88 MARIANI L.

1	1'54.919	1'54.919
2	3'40.858	1'45.939
3	5'26.545	1'45.687
4	7'13.155	1'46.610
5	8'59.687	1'46.532
6	10'45.114	1'45.427
7	12'30.645	1'45.531
8	14'16.271	1'45.626
9	16'02.130	1'45.859
10	17'48.080	1'45.950
11	19'36.643	1'48.563

89 DONDI M.

1	1'50.765	1'50.765
2	3'36.368	1'45.603
3	5'23.577	1'47.209
4	7'09.330	1'45.753
5	8'54.842	1'45.512
6	10'43.381	1'48.539
7	12'29.350	1'45.969
8	14'15.093	1'45.743
9	16'00.693	1'45.600

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





Federazione Motociclistica Italiana
FIM Federazione Italiana Cronometristi



SUPERMOTO

INTERNAZIONALI D'ITALIA CAMPIONATO ITALIANO E COPPA ITALIA FMI 2010



1. Prova - Castelletto

Analisi Tempi Giro Gara 1 S1 Internazionali

Giro	Tempo	T. Giro
11	17'46.388	1'45.695
12	19'31.882	1'45.494

100 SEEL E.

1	1'49.457	1'49.457
2	3'33.190	1'43.733
3	5'16.555	1'43.365
4	7'01.223	1'44.668
5	8'45.808	1'44.585
6	10'30.044	1'44.236
7	12'14.096	1'44.052

101 VAN DEN BOSCH T.

1	1'44.550	1'44.550
2	3'27.354	1'42.804
3	5'09.948	1'42.594
4	6'52.481	1'42.533
5	8'35.012	1'42.531
6	10'17.437	1'42.425
7	12'00.355	1'42.918
8	13'42.777	1'42.422
9	15'25.888	1'43.111
10	17'08.992	1'43.104
11	18'52.859	1'43.867

110 BARTOLINI F.

1	1'52.742	1'52.742
2	3'38.170	1'45.428
3	5'24.207	1'46.037
4	7'10.057	1'45.850
5	8'55.143	1'45.086
6	10'39.790	1'44.647
7	12'24.525	1'44.735
8	14'10.193	1'45.668
9	15'55.970	1'45.777
10	17'41.755	1'45.785
11	19'28.508	1'46.753

121 BELTRAMI M.

1	1'53.965	1'53.965
2	3'39.724	1'45.759
3	5'25.845	1'46.121
4	7'12.871	1'47.026
5	9'01.611	1'48.740
6	10'48.282	1'46.671
7	12'34.638	1'46.356
8	14'21.526	1'46.888
9	16'08.718	1'47.192
10	17'54.635	1'45.917
11	19'40.763	1'46.128

131 HERMUNEN M.

1	1'49.661	1'49.661
2	3'33.331	1'43.670
3	5'16.747	1'43.416
4	7'00.968	1'44.221
5	8'45.257	1'44.289
6	10'29.256	1'43.999
7	12'13.358	1'44.102
8	13'57.091	1'43.733
9	15'40.856	1'43.765
10	17'24.541	1'43.685
11	19'08.801	1'44.260

141 NASTRAN U.

1	1'54.196	1'54.196
2	3'39.919	1'45.723
3	5'25.973	1'46.054
4	7'13.403	1'47.430
5	8'59.208	1'45.805
6	10'44.248	1'45.040
7	12'30.002	1'45.754
8	14'15.599	1'45.597
9	16'01.365	1'45.766
10	17'47.182	1'45.817
11	19'32.950	1'45.768

199 BOLSEC V.

1	1'57.556	1'57.556
2	3'44.539	1'46.983
3	5'32.380	1'47.841
4	7'19.121	1'46.741
5	9'05.538	1'46.417
6	10'51.847	1'46.309
7	12'38.195	1'46.348
8	14'23.525	1'45.330
9	16'09.613	1'46.088
10	17'56.190	1'46.577
11	19'41.822	1'45.632

200 BUSSEI G.

1	1'48.311	1'48.311
2	3'32.094	1'43.783
3	5'15.649	1'43.555
4	7'00.064	1'44.415
5	8'44.983	1'44.919
6	10'29.082	1'44.099
7	12'13.100	1'44.018
8	13'57.632	1'44.532
9	15'41.758	1'44.126
10	17'25.730	1'43.972
11	19'10.019	1'44.289

258 GUARDALA' Y.

1	1'55.643	1'55.643
2	3'42.051	1'46.408
3	5'27.465	1'45.414
4	7'14.030	1'46.565
5	9'02.018	1'47.988
6	10'53.262	1'51.244
7	12'39.893	1'46.631
8	14'26.052	1'46.159
9	16'12.819	1'46.767
10	18'00.140	1'47.321
11	19'46.096	1'45.956

777 ANIMENTO M.

1	2'00.140	2'00.140
2	3'50.065	1'49.925
3	5'41.265	1'51.200
4	7'40.732	1'59.467

814 GASPARDONE P.

1	1'58.996	1'58.996
2	3'48.286	1'49.290
3	5'42.557	1'54.271
4	10'12.397	4'29.840

5	17'48.635	7'36.238
6	20'10.747	2'22.112

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





Federazione
Motociclistica
Italiana



Federazione
Italiana
Cronometristi



SUPERMOTO

INTERNAZIONALI D'ITALIA CAMPIONATO ITALIANO E COPPA ITALIA FMI 2010

DBO
RACE PROJECT

1. Prova - Castelletto

Analisi Tempi Giro Gara 1 S1 Internazionali

3 / 3

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

