

5. Prova - Mantova

Analisi Tempi Giro 2. Gara MX2 Gr. B

Campionato Italiano Fuoristrada - Motocross -

1 / 3

17 FACCHETTI P.

Giro	Tempo	T. Giro
1	2'58.944	2'58.944
2	5'06.907	2'07.963
3	7'16.956	2'10.049
4	9'26.439	2'09.483
5	11'36.216	2'09.777
6	13'45.552	2'09.336
7	15'53.726	2'08.174
8	18'04.908	2'11.182
9	20'14.260	2'09.352
10	22'21.352	2'07.092
11	24'30.507	2'09.155
12	26'42.384	2'11.877

20 D'ATTILIO F.

1	2'21.373	2'21.373
2	4'33.595	2'12.222
3	6'42.638	2'09.043
4	8'51.085	2'08.447
5	11'00.037	2'08.952
6	13'08.612	2'08.575
7	15'20.342	2'11.730
8	17'31.695	2'11.353
9	19'39.466	2'07.771
10	21'49.813	2'10.347
11	23'57.828	2'08.015
12	26'05.064	2'07.236

21 SBRANA A.

1	2'48.254	2'48.254
2	5'23.231	2'34.977
3	7'59.385	2'36.154
4	10'40.348	2'40.963
5	13'23.210	2'42.862
6	16'01.646	2'38.436
7	18'38.867	2'37.221
8	21'17.809	2'38.942
9	23'59.489	2'41.680
10	26'45.282	2'45.793

42 DE BORTOLI R.

1	2'09.368	2'09.368
2	4'15.816	2'06.448
3	6'21.877	2'06.061
4	8'29.352	2'07.475
5	10'36.673	2'07.321
6	12'43.304	2'06.631
7	14'49.774	2'06.470
8	16'55.692	2'05.918
9	19'01.919	2'06.227
10	21'09.150	2'07.231
11	23'21.634	2'12.484
12	25'34.283	2'12.649

46 COPPELLOTTI E.

1	2'26.438	2'26.438
2	4'40.046	2'13.608
3	6'52.115	2'12.069
4	9'04.486	2'12.371
5	11'14.266	2'09.780
6	13'23.398	2'09.132
7	15'33.117	2'09.719

8	17'41.920	2'08.803
9	19'49.745	2'07.825
10	21'57.561	2'07.816
11	24'06.569	2'09.008
12	26'15.379	2'08.810

49 LEONESI A.

1	2'34.206	2'34.206
2	4'52.363	2'18.157
3	7'08.717	2'16.354
4	9'23.984	2'15.267
5	11'36.630	2'12.646
6	13'47.277	2'10.647
7	16'01.320	2'14.043
8	18'13.723	2'12.403
9	20'27.135	2'13.412
10	22'38.797	2'11.662
11	24'51.676	2'12.879
12	27'08.576	2'16.900

52 BRICCOLA T.

1	2'33.534	2'33.534
2	4'48.539	2'15.005
3	7'23.540	2'35.001
4	9'38.781	2'15.241
5	11'50.327	2'11.546
6	14'00.434	2'10.107
7	16'15.379	2'14.945
8	18'31.556	2'16.177
9	20'43.679	2'12.123
10	22'52.934	2'09.255
11	25'01.989	2'09.055
12	27'13.732	2'11.743

83 ASNICAR D.

1	2'16.304	2'16.304
2	4'23.944	2'07.640
3	6'31.262	2'07.318
4	8'38.543	2'07.281
5	10'46.299	2'07.756
6	12'55.985	2'09.686
7	15'03.376	2'07.391
8	17'12.681	2'09.305
9	19'22.601	2'09.920
10	21'31.747	2'09.146
11	23'42.027	2'10.280
12	25'56.345	2'14.318

87 MICOZZI A.

1	2'26.432	2'26.432
2	4'41.378	2'14.946
3	6'53.049	2'11.671
4	9'05.058	2'12.009
5	11'16.912	2'11.854
6	13'26.264	2'09.352
7	15'35.157	2'08.893
8	17'46.048	2'10.891
9	19'58.554	2'12.506
10	22'11.837	2'13.283
11	24'23.347	2'11.510
12	26'33.349	2'10.002

103 DI PAULI Y.

1	2'23.052	2'23.052
---	----------	----------

2	4'35.872	2'12.820
3	6'50.298	2'14.426
4	9'02.035	2'11.737
5	11'12.469	2'10.434
6	13'22.279	2'09.810
7	15'31.800	2'09.521
8	17'43.488	2'11.688
9	19'53.620	2'10.132
10	22'04.972	2'11.352
11	24'14.899	2'09.927
12	26'27.148	2'12.249

120 RATTI A.

1	2'29.573	2'29.573
2	4'46.837	2'17.264
3	7'05.513	2'18.676
4	9'20.842	2'15.329
5	12'40.539	3'19.697
6	15'15.584	2'35.045

125 SPOLETINI L.

1	2'31.815	2'31.815
2	4'55.872	2'24.057
3	7'24.953	2'29.081
4	9'51.802	2'26.849
5	12'20.850	2'29.048
6	14'49.214	2'28.364
7	17'18.581	2'29.367
8	19'49.944	2'31.363
9	22'14.882	2'24.938
10	24'50.112	2'35.230
11	27'20.482	2'30.370

126 ANGIUS D.

1	2'24.097	2'24.097
2	4'37.982	2'13.885
3	6'50.734	2'12.752
4	9'03.218	2'12.484
5	11'13.020	2'09.802
6	13'22.951	2'09.931
7	15'32.680	2'09.729
8	17'45.567	2'12.887
9	19'58.169	2'12.602
10	22'08.615	2'10.446
11	24'19.938	2'11.323
12	26'32.235	2'12.297

154 DI DOMENICANTONIO U.

1	2'12.208	2'12.208
2	4'20.093	2'07.885
3	6'28.433	2'08.340
4	8'37.830	2'09.397
5	10'48.536	2'10.706
6	12'57.500	2'08.964
7	15'07.152	2'09.652
8	17'19.066	2'11.914
9	19'29.440	2'10.374
10	21'41.266	2'11.826
11	23'50.905	2'09.639
12	26'01.656	2'10.751

238 GITON B.

1	2'11.037	2'11.037
2	4'16.695	2'05.658

3	6'21.696	2'05.001
4	8'26.434	2'04.738
5	10'31.742	2'05.308
6	12'38.877	2'07.135
7	14'46.793	2'07.916
8	16'53.252	2'06.459
9	18'58.345	2'05.093
10	21'03.092	2'04.747
11	23'11.178	2'08.086
12	25'25.142	2'13.964

262 RICCI D.

1	2'21.812	2'21.812
2	4'30.378	2'08.566
3	6'39.800	2'09.422
4	8'49.319	2'09.519
5	10'59.760	2'10.441
6	13'08.417	2'08.657
7	15'19.636	2'11.219
8	17'28.124	2'08.488
9	19'39.140	2'11.016
10	21'49.422	2'10.282
11	23'59.433	2'10.011
12	26'06.647	2'07.214

274 ALBERINI D.

1	2'24.859	2'24.859
2	4'40.876	2'16.017
3	6'54.873	2'13.997
4	9'11.921	2'17.048
5	11'25.140	2'13.219
6	13'37.196	2'12.056
7	15'50.704	2'13.508
8	18'05.488	2'14.784
9	20'18.297	2'12.809
10	22'30.829	2'12.532
11	24'43.827	2'12.998
12	26'55.892	2'12.065

277 SANTAGIULIANA S.

1	2'23.669	2'23.669
2	4'39.048	2'15.379
3	6'54.174	2'15.126
4	9'11.099	2'16.925
5	11'29.476	2'18.377
6	13'49.423	2'19.947
7	16'10.693	2'21.270
8	18'33.958	2'23.265
9	20'59.081	2'25.123
10	23'18.778	2'19.697
11	25'36.988	2'18.210

300 GUGLIELMI M.

1	2'24.616	2'24.616
2	4'36.038	2'11.422
3	6'45.646	2'09.608
4	8'53.262	2'07.616
5	11'01.944	2'08.682
6	13'09.968	2'08.024
7	15'17.459	2'07.491
8	17'25.883	2'08.424
9	19'35.942	2'10.059
10	21'45.258	2'09.316
11	24'04.876	2'19.618
12	26'14.241	2'09.365

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Elaborazione dati a cura della Federazione Italiana Cronometristi

CAMPER business



5. Prova - Mantova

Analisi Tempi Giro 2. Gara MX2 Gr. B

Campionato Italiano Fuoristrada - Motocross -

2 / 3

357 BORTOLIN M.

Giro	Tempo	T. Giro
1	2'33.351	2'33.351
2	4'51.292	2'17.941
3	7'07.739	2'16.447
4	9'25.577	2'17.838
5	11'42.267	2'16.690
6	13'59.135	2'16.868
7	16'14.915	2'15.780
8	18'30.564	2'15.649
9	20'47.152	2'16.588
10	23'06.905	2'19.753
11	25'29.012	2'22.107

370 FRANCESCHINI D.

1	2'23.053	2'23.053
2	4'34.506	2'11.453
3	6'47.422	2'12.916
4	9'22.573	2'35.151

381 MANENTI G.

1	2'20.653	2'20.653
2	4'33.192	2'12.539
3	6'49.589	2'16.397
4	9'04.022	2'14.433
5	11'16.834	2'12.812
6	13'28.600	2'11.766
7	15'40.356	2'11.756
8	17'51.233	2'10.877
9	20'01.838	2'10.605
10	22'13.291	2'11.453
11	24'24.305	2'11.014
12	26'35.666	2'11.361

411 BERTUZZI E.

1	2'35.012	2'35.012
2	4'53.515	2'18.503
3	7'08.773	2'15.258
4	9'27.202	2'18.429
5	11'43.201	2'15.999
6	14'00.261	2'17.060
7	16'23.761	2'23.500
8	18'42.750	2'18.989
9	20'57.988	2'15.238
10	23'19.925	2'21.937
11	25'39.997	2'20.072

428 MILESI L.

1	2'28.643	2'28.643
2	4'43.584	2'14.941
3	6'56.483	2'12.899
4	9'07.343	2'10.860
5	11'18.746	2'11.403
6	13'29.579	2'10.833
7	15'41.425	2'11.846
8	17'52.863	2'11.438
9	20'05.232	2'12.369
10	22'16.701	2'11.469
11	24'28.962	2'12.261
12	26'40.332	2'11.370

441 POLGA M.

1	2'22.522	2'22.522
---	----------	----------

2	4'45.941	2'23.419
3	7'03.825	2'17.884
4	9'39.977	2'36.152

471 COGO L.

1	2'35.631	2'35.631
2	4'49.879	2'14.248
3	7'04.214	2'14.335
4	9'16.831	2'12.617
5	11'31.286	2'14.455
6	13'42.533	2'11.247
7	15'55.850	2'13.317
8	18'12.316	2'16.466
9	20'28.700	2'16.384
10	22'46.413	2'17.713
11	25'01.094	2'14.681
12	27'13.417	2'12.323

519 PINI C.

1	2'32.379	2'32.379
2	4'47.688	2'15.309
3	7'10.987	2'23.299
4	9'42.437	2'31.450
5	12'37.500	2'55.063
6	15'01.991	2'24.491
7	17'38.982	2'36.991
8	20'10.735	2'31.753
9	22'51.598	2'40.863
10	25'17.539	2'25.941
11	27'40.589	2'23.050

616 MONACO M.

1	2'37.816	2'37.816
2	4'57.357	2'19.541
3	7'18.064	2'20.707
4	9'40.204	2'22.140
5	12'04.140	2'23.936
6	14'24.988	2'20.848
7	16'49.197	2'24.209
8	19'17.683	2'28.486
9	21'41.809	2'24.126
10	24'05.925	2'24.116
11	26'29.708	2'23.783

639 CALEVI R.

1	2'33.644	2'33.644
2	4'48.343	2'14.699
3	7'00.559	2'12.216
4	9'12.638	2'12.079
5	11'26.099	2'13.461
6	13'38.839	2'12.740
7	15'51.616	2'12.777
8	18'06.315	2'14.699
9	20'19.262	2'12.947
10	22'31.517	2'12.255
11	24'41.777	2'10.260
12	26'49.653	2'07.876

696 PIATESI L.

1	2'36.739	2'36.739
2	5'11.824	2'35.085
3	7'28.842	2'17.018
4	9'44.461	2'15.619
5	12'29.124	2'44.663

6	14'44.184	2'15.060
7	17'04.374	2'20.190
8	19'26.274	2'21.900
9	21'56.848	2'30.574
10	24'22.058	2'25.210
11	26'42.246	2'20.188

714 GIPPONI N.

1	2'28.032	2'28.032
2	4'43.057	2'15.025
3	6'55.840	2'12.783
4	9'11.132	2'15.292
5	11'22.803	2'11.671
6	13'34.004	2'11.201
7	15'48.026	2'14.022
8	18'00.427	2'12.401
9	20'12.043	2'11.616
10	22'20.739	2'08.696
11	24'33.142	2'12.403
12	26'45.480	2'12.338

751 AZZOLIN A.

1	2'36.162	2'36.162
2	4'51.871	2'15.709
3	7'06.870	2'14.999
4	9'18.812	2'11.942
5	11'29.849	2'11.037
6	13'41.347	2'11.498
7	15'51.891	2'10.544
8	18'04.279	2'12.388
9	20'16.056	2'11.777
10	22'27.375	2'11.319
11	24'41.343	2'13.968
12	26'54.022	2'12.679

833 CASAGRANDE F.

1	2'24.403	2'24.403
2	4'39.486	2'15.083
3	6'51.551	2'12.065
4	9'09.766	2'18.215
5	11'22.255	2'12.489
6	13'32.715	2'10.460
7	15'45.252	2'12.537
8	17'59.794	2'14.542
9	20'12.128	2'12.334
10	22'28.734	2'16.606
11	24'45.136	2'16.402
12	27'01.603	2'16.467

921 MANUPPIELLO L.

1	2'13.262	2'13.262
2	4'20.660	2'07.398
3	6'30.648	2'09.988
4	8'41.982	2'11.334
5	10'52.829	2'10.847
6	13'06.545	2'13.716
7	15'18.965	2'12.420
8	17'35.050	2'16.085
9	19'45.438	2'10.388
10	21'55.496	2'10.058
11	24'06.260	2'10.764
12	26'17.830	2'11.570

937 ASPERTI A.

1	2'20.904	2'20.904
2	4'34.296	2'13.392
3	6'45.264	2'10.968
4	8'56.632	2'11.368
5	11'09.681	2'13.049
6	13'26.688	2'17.007
7	15'50.412	2'23.724
8	18'03.687	2'13.275
9	20'24.522	2'20.835
10	22'49.104	2'24.582
11	25'13.895	2'24.791
12	27'42.641	2'28.746

945 FAUSTINI D.

1	2'16.248	2'16.248
2	4'25.993	2'09.745
3	6'35.071	2'09.078
4	8'44.941	2'09.870
5	10'53.442	2'08.501
6	13'02.142	2'08.700
7	15'12.040	2'09.898
8	17'21.576	2'09.536
9	19'31.143	2'09.567
10	21'41.690	2'10.547
11	23'51.380	2'09.690
12	26'03.139	2'11.759

999 ABRUZZO C.

1	2'14.402	2'14.402
2	4'21.901	2'07.499

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Elaborazione dati a cura della Federazione Italiana Cronometristi

CAMPER business

