

5. Prova - Mantova

Analisi Tempi Giro 1. Gara MX2 Gr. B

Campionato Italiano Fuoristrada - Motocross -

1 / 3

17 FACCHETTI P.

Giro	Tempo	T. Giro
1	2'11.621	2'11.621
2	4'16.091	2'04.470
3	6'30.578	2'14.487
4	8'34.802	2'04.224
5	10'39.185	2'04.383
6	12'43.452	2'04.267
7	14'48.731	2'05.279
8	16'54.975	2'06.244
9	19'02.367	2'07.392
10	21'08.206	2'05.839
11	23'14.019	2'05.813
12	25'18.505	2'04.486

20 D'ATTILIO F.

1	2'31.723	2'31.723
2	4'39.189	2'07.466
3	6'44.265	2'05.076
4	8'53.151	2'08.886
5	10'59.564	2'06.413
6	13'07.571	2'08.007
7	15'15.496	2'07.925
8	17'19.109	2'03.613
9	19'23.164	2'04.055
10	21'28.350	2'05.186
11	23'34.268	2'05.918
12	25'39.307	2'05.039

21 SBRANA A.

1	2'39.800	2'39.800
2	5'08.497	2'28.697
3	7'35.440	2'26.943
4	10'06.294	2'30.854
5	12'39.479	2'33.185
6	15'08.442	2'28.963
7	19'48.662	4'40.220
8	22'24.154	2'35.492
9	24'54.986	2'30.832

42 DE BORTOLI R.

1	2'14.808	2'14.808
2	4'18.643	2'03.835
3	6'21.981	2'03.338
4	8'25.791	2'03.810
5	10'28.598	2'02.807
6	12'32.718	2'04.120
7	14'37.083	2'04.365
8	16'42.473	2'05.390
9	18'47.525	2'05.052
10	20'53.676	2'06.151
11	23'01.813	2'08.137
12	25'10.292	2'08.479

46 COPPELLOTTI E.

1	2'08.424	2'08.424
2	4'14.795	2'06.371
3	6'21.767	2'06.972
4	8'29.085	2'07.318
5	10'34.523	2'05.438
6	12'40.238	2'05.715
7	14'46.992	2'06.754
8	16'54.529	2'07.537

9	19'06.525	2'11.996
10	21'14.851	2'08.326
11	23'23.553	2'08.702
12	25'34.880	2'11.327

49 LEONESI A.

1	2'54.024	2'54.024
2	5'02.237	2'08.213
3	7'09.640	2'07.403
4	9'22.136	2'12.496
5	11'29.577	2'07.441
6	13'40.674	2'11.097
7	15'51.107	2'10.433
8	18'01.036	2'09.929
9	20'10.383	2'09.347
10	22'20.633	2'10.250
11	24'31.192	2'10.559
12	26'45.289	2'14.097

52 BRICCOLA T.

1	2'35.152	2'35.152
2	4'47.402	2'12.250
3	6'55.273	2'07.871
4	9'03.643	2'08.370
5	11'10.365	2'06.722
6	13'20.687	2'10.322
7	15'27.699	2'07.012
8	17'35.833	2'08.134
9	19'45.740	2'09.907
10	21'53.126	2'07.386
11	24'11.748	2'18.622
12	26'21.690	2'09.942

83 ASNICAR D.

1	2'13.812	2'13.812
2	4'17.562	2'03.750
3	6'23.362	2'05.800
4	8'27.830	2'04.468
5	10'32.086	2'04.256
6	12'36.417	2'04.331
7	14'40.854	2'04.437
8	16'47.181	2'06.327
9	18'55.880	2'08.699
10	21'07.699	2'11.819
11	23'13.643	2'05.944
12	25'20.271	2'06.628

87 MICOZZI A.

1	2'34.591	2'34.591
2	4'44.593	2'10.002
3	6'51.948	2'07.355
4	9'00.961	2'09.013
5	11'08.986	2'08.025
6	13'17.580	2'08.594
7	15'26.105	2'08.525
8	17'34.375	2'08.270
9	19'43.301	2'08.926
10	21'52.174	2'08.873
11	23'59.057	2'06.883
12	26'10.229	2'11.172

103 DI PAULI Y.

1	2'20.315	2'20.315
2	4'25.791	2'05.476

3	6'33.336	2'07.545
4	8'42.147	2'08.811
5	10'48.233	2'06.086
6	12'53.611	2'05.378
7	15'01.642	2'08.031
8	17'09.127	2'07.485
9	19'16.249	2'07.122
10	21'24.358	2'08.109
11	23'31.184	2'06.826
12	25'37.618	2'06.434

120 RATTI A.

1	2'32.227	2'32.227
2	4'48.613	2'16.386
3	6'58.044	2'09.431
4	9'07.628	2'09.584
5	11'16.246	2'08.618
6	13'27.877	2'11.631
7	15'38.129	2'10.252
8	17'49.360	2'11.231
9	20'00.265	2'10.905
10	22'14.292	2'14.027
11	24'25.641	2'11.349
12	26'37.968	2'12.327

125 SPOLETINI L.

1	2'29.627	2'29.627
2	4'58.205	2'28.578
3	7'20.594	2'22.389
4	9'46.362	2'25.768
5	12'07.733	2'21.371
6	14'44.371	2'36.638
7	17'25.801	2'41.430
8	19'55.342	2'29.541
9	22'25.573	2'30.231
10	24'48.502	2'22.929

126 ANGIUS D.

1	2'26.875	2'26.875
2	4'36.312	2'09.437
3	6'43.622	2'07.310
4	8'51.700	2'08.078
5	10'59.337	2'07.637
6	13'08.889	2'09.552
7	15'17.008	2'08.119
8	17'25.016	2'08.008
9	19'32.203	2'07.187
10	21'39.621	2'07.418
11	23'46.861	2'07.240
12	25'52.716	2'05.855

154 DI DOMENICANTONIO U.

1	2'12.710	2'12.710
2	4'18.528	2'05.818
3	6'25.600	2'07.072
4	9'00.398	2'34.798
5	11'09.074	2'08.676
6	13'22.498	2'13.424
7	15'32.162	2'09.664
8	17'43.395	2'11.233
9	19'54.355	2'10.960
10	22'04.650	2'10.295
11	24'17.080	2'12.430
12	26'27.864	2'10.784

238 GITON B.

1	2'02.601	2'02.601
2	4'04.346	2'01.745
3	6'05.460	2'01.114
4	8'07.237	2'01.777
5	10'09.975	2'02.738
6	12'13.497	2'03.522
7	14'18.046	2'04.549
8	16'23.117	2'05.071
9	18'29.327	2'06.210
10	20'34.304	2'04.977
11	22'38.715	2'04.411
12	24'45.518	2'06.803

262 RICCI D.

1	2'25.374	2'25.374
2	4'35.570	2'10.196
3	6'41.638	2'06.068
4	8'50.827	2'09.189
5	10'58.696	2'07.869
6	13'06.885	2'08.189
7	15'15.220	2'08.335
8	17'20.431	2'05.211
9	19'26.246	2'05.815
10	21'30.877	2'04.631
11	23'35.493	2'04.616
12	25'41.056	2'05.563

274 ALBERINI D.

1	2'33.765	2'33.765
2	4'41.043	2'07.278
3	6'46.604	2'05.561
4	8'54.508	2'07.904
5	11'02.079	2'07.571
6	13'11.914	2'09.835
7	15'18.782	2'06.868
8	17'26.835	2'08.053
9	19'34.302	2'07.467
10	21'40.998	2'06.696
11	23'48.237	2'07.239
12	25'54.821	2'06.584

277 SANTAGIULIANA S.

1	2'14.679	2'14.679
2	4'24.889	2'10.210
3	6'35.132	2'10.243
4	8'45.180	2'10.048
5	10'57.889	2'12.709
6	13'12.950	2'15.061
7	15'29.417	2'16.467
8	17'44.005	2'14.588
9	19'58.564	2'14.559
10	22'10.991	2'12.427
11	24'25.377	2'14.386
12	26'40.282	2'14.905

300 GUGLIELMI M.

1	2'22.191	2'22.191
2	4'29.022	2'06.831
3	6'34.133	2'05.111
4	8'38.795	2'04.662
5	10'43.684	2'04.889
6	12'48.183	2'04.499

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Elaborazione dati a cura della Federazione Italiana Cronometristi

CAMPER business



5. Prova - Mantova

Campionato Italiano Fuoristrada - Motocross -

Analisi Tempi Giro 1. Gara MX2 Gr. B

2 / 3

Giro	Tempo	T. Giro
8	14'52.706	2'04.523
9	16'56.558	2'03.852
10	19'03.474	2'06.916
11	21'09.932	2'06.458
12	23'15.423	2'05.491
13	25'20.752	2'05.329

357 BORTOLIN M.

1	2'31.414	2'31.414
2	5'04.951	2'33.537
3	7'15.059	2'10.108
4	9'25.728	2'10.669
5	11'35.562	2'09.834
6	13'45.780	2'10.218
7	15'56.789	2'11.009
8	18'07.888	2'11.099
9	20'16.965	2'09.077
10	22'28.792	2'11.827
11	24'39.520	2'10.728
12	26'50.050	2'10.530

370 FRANCESCHINI D.

1	2'08.938	2'08.938
2	4'12.501	2'03.563
3	6'17.223	2'04.722
4	8'21.054	2'03.831
5	10'25.848	2'04.794
6	12'30.767	2'04.919
7	14'36.060	2'05.293
8	16'41.334	2'05.274
9	18'50.238	2'08.904
10	20'58.534	2'08.296
11	23'07.292	2'08.758
12	25'14.911	2'07.619

381 MANENTI G.

1	2'24.372	2'24.372
2	4'31.844	2'07.472
3	6'39.280	2'07.436
4	8'49.973	2'10.693
5	10'58.129	2'08.156
6	13'06.239	2'08.110
7	15'16.325	2'10.086
8	17'23.201	2'06.876
9	19'30.787	2'07.586
10	21'38.588	2'07.801
11	23'46.329	2'07.741
12	25'53.812	2'07.483

411 BERTUZZI E.

1	2'38.285	2'38.285
2	4'51.547	2'13.262
3	7'03.816	2'12.269
4	9'19.027	2'15.211
5	11'33.611	2'14.584
6	13'48.342	2'14.731
7	16'00.417	2'12.075
8	18'14.920	2'14.503
9	20'31.756	2'16.836
10	22'46.955	2'15.199
11	25'04.809	2'17.854

428 MILESI L.

1	2'21.101	2'21.101
2	4'30.526	2'09.425
3	6'37.290	2'06.764
4	8'44.068	2'06.778
5	10'50.471	2'06.403
6	13'14.866	2'24.395
7	15'25.084	2'10.218
8	17'33.620	2'08.536
9	19'51.968	2'18.348
10	22'00.892	2'08.924
11	24'07.391	2'06.499
12	26'20.988	2'13.597

441 POLGA M.

1	2'31.594	2'31.594
2	4'49.569	2'17.975
3	7'04.143	2'14.574
4	9'23.302	2'19.159
5	11'38.965	2'15.663
6	13'54.764	2'15.799
7	16'09.019	2'14.255
8	18'24.023	2'15.004
9	20'47.116	2'23.093
10	23'09.388	2'22.272
11	25'33.075	2'23.687

471 COGO L.

1	2'19.362	2'19.362
2	4'26.203	2'06.841
3	6'36.615	2'10.412
4	8'53.164	2'16.549
5	11'07.960	2'14.796
6	13'25.993	2'18.033
7	15'41.636	2'15.643
8	17'56.192	2'14.556
9	20'07.471	2'11.279
10	22'21.431	2'13.960
11	24'36.093	2'14.662
12	26'51.559	2'15.466

519 PINI C.

1	2'32.910	2'32.910
2	4'52.309	2'19.399
3	7'06.512	2'14.203
4	9'24.024	2'17.512
5	11'39.744	2'15.720
6	13'57.486	2'17.742
7	16'17.586	2'20.100
8	19'10.593	2'53.007
9	21'55.686	2'45.093
10	24'22.064	2'26.378
11	26'35.526	2'13.462

599 CESCONE A.

1	2'21.528	2'21.528
2	4'26.791	2'05.263
3	6'31.276	2'04.485

616 MONACO M.

1	2'30.499	2'30.499
2	4'47.182	2'16.683
3	7'02.680	2'15.498

4	9'25.424	2'22.744
5	11'41.896	2'16.472
6	13'59.155	2'17.259
7	16'16.418	2'17.263
8	18'36.096	2'19.678
9	20'57.665	2'21.569
10	23'19.098	2'21.433
11	25'38.756	2'19.658

639 CALEVI R.

1	2'30.576	2'30.576
2	4'36.675	2'06.099
3	6'44.482	2'07.807
4	8'52.676	2'08.194
5	11'00.559	2'07.883
6	13'13.770	2'13.211
7	15'19.998	2'06.228
8	17'27.663	2'07.665
9	19'35.866	2'08.203
10	21'41.625	2'05.759
11	23'48.576	2'06.951
12	25'55.114	2'06.538

696 PIATESI L.

1	2'36.033	2'36.033
2	4'50.363	2'14.330
3	6'58.858	2'08.495
4	9'09.068	2'10.210
5	11'18.953	2'09.885
6	13'30.116	2'11.163
7	15'42.882	2'12.766
8	17'57.315	2'14.433
9	20'11.746	2'14.431
10	22'26.206	2'14.460
11	24'40.777	2'14.571
12	26'56.564	2'15.787

699 ALLEGRO W.

1	2'06.614	2'06.614
2	4'09.225	2'02.611
3	6'12.909	2'03.684
4	8'21.817	2'08.908
5	10'27.012	2'05.195
6	12'32.443	2'05.431
7	14'41.786	2'09.343
8	16'53.252	2'11.466
9	19'13.034	2'19.782

714 GIPPONI N.

1	2'17.522	2'17.522
2	4'22.855	2'05.333
3	6'29.100	2'06.245
4	10'02.290	3'33.190
5	13'43.684	3'41.394
6	16'05.433	2'21.749
7	18'42.814	2'37.381
8	21'56.147	3'13.333
9	24'35.357	2'39.210
10	27'08.044	2'32.687

751 AZZOLIN A.

1	2'26.218	2'26.218
2	4'35.014	2'08.796
3	6'43.137	2'08.123

4	8'54.028	2'10.891
5	11'03.412	2'09.384
6	13'13.697	2'10.285
7	15'23.255	2'09.558
8	17'30.098	2'06.843
9	19'37.203	2'07.105
10	21'44.862	2'07.659
11	23'51.696	2'06.834
12	26'23.377	2'31.681

833 CASAGRANDE F.

1	2'24.893	2'24.893
2	4'33.197	2'08.304
3	6'40.170	2'06.973
4	8'50.309	2'10.139
5	10'55.822	2'05.513
6	13'05.383	2'09.561
7	15'12.042	2'06.659
8	17'18.634	2'06.592
9	19'28.156	2'09.522
10	21'34.325	2'06.169
11	23'42.310	2'07.985
12	25'50.319	2'08.009

921 MANUPPIELLO L.

1	2'10.214	2'10.214
2	4'15.192	2'04.978
3	6'20.540	2'05.348
4	8'25.520	2'04.980
5	10'33.391	2'07.871
6	12'39.635	2'06.244
7	14'46.268	2'06.633
8	16'53.748	2'07.480
9	19'01.625	2'07.877
10	21'09.393	2'07.768
11	23'19.603	2'10.210
12	25'31.501	2'11.898

937 ASPERTI A.

1	3'38.228	3'38.228
2	5'42.936	2'04.708
3	7'46.751	2'03.815
4	9'53.312	2'06.561
5	12'00.227	2'06.915
6	14'06.854	2'06.627
7	16'14.907	2'08.053
8	18'22.853	2'07.946
9	20'32.122	2'09.269
10	22'41.612	2'09.490
11	24'59.644	2'18.032

945 FAUSTINI D.

1	2'16.719	2'16.719
2	4'22.227	2'05.508
3	6'28.743	2'06.516
4	8'35.783	2'07.040
5	10'43.218	2'07.435
6	12'52.346	2'09.128
7	15'00.499	2'08.153
8	17'11.105	2'10.606
9	19'19.469	2'08.364
10	21'26.456	2'06.987
11	23'35.005	2'08.549
12	25'44.626	2'09.621

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Elaborazione dati a cura della Federazione Italiana Cronometristi

CAMPER business

