

5. Prova - Mantova

Campionato Italiano Fuoristrada

Analisi Tempi Giro 2. Gara MX1 Gr. B

- Motocross -

1 / 3

31 MANFREDI M.

Giro	Tempo	T. Giro
1	2'24.514	2'24.514
2	4'39.820	2'15.306
3	6'55.330	2'15.510
4	9'11.900	2'16.570
5	11'29.145	2'17.245
6	13'47.959	2'18.814
7	16'09.099	2'21.140
8	18'27.755	2'18.656
9	20'47.394	2'19.639
10	23'07.439	2'20.045
11	25'29.850	2'22.411
12	27'48.128	2'18.278

32 LUCARELLI I.

1	2'13.358	2'13.358
2	4'22.967	2'09.609
3	6'32.539	2'09.572
4	8'42.650	2'10.111
5	10'52.617	2'09.967
6	13'03.091	2'10.474
7	15'11.441	2'08.350
8	17'20.175	2'08.734
9	19'28.721	2'08.546
10	21'37.044	2'08.323
11	23'47.563	2'10.519
12	26'01.303	2'13.740

56 MELCHIORI M.

1	2'17.386	2'17.386
2	4'28.961	2'11.575
3	6'40.639	2'11.678
4	8'52.150	2'11.511
5	11'06.108	2'13.958
6	13'22.490	2'16.382
7	15'39.687	2'17.197
8	17'55.697	2'16.010
9	20'11.977	2'16.280
10	22'27.618	2'15.641
11	24'45.218	2'17.600
12	27'04.924	2'19.706

61 BEDDINI D.

1	2'18.746	2'18.746
2	4'30.264	2'11.518
3	6'42.251	2'11.987
4	8'53.282	2'11.031
5	11'06.909	2'13.627
6	13'19.717	2'12.808
7	15'34.301	2'14.584
8	17'50.900	2'16.599
9	20'07.300	2'16.400
10	22'22.884	2'15.584
11	24'38.783	2'15.899
12	26'59.654	2'20.871

75 MELILLO G.

1	2'39.081	2'39.081
2	5'06.574	2'27.493
3	7'37.742	2'31.168
4	10'11.180	2'33.438
5	12'46.542	2'35.362

6	15'29.256	2'42.714
7	18'26.933	2'57.677
8	21'13.913	2'46.980
9	23'50.734	2'36.821
10	26'31.316	2'40.582

108 LUMACHI A.

1	2'28.794	2'28.794
2	4'43.057	2'14.263
3	6'59.238	2'16.181
4	9'15.415	2'16.177
5	11'30.888	2'15.473
6	13'46.414	2'15.526
7	16'06.464	2'20.050
8	18'24.117	2'17.653
9	20'41.507	2'17.390
10	22'58.774	2'17.267
11	25'13.666	2'14.892
12	27'32.902	2'19.236

115 ASOLE G.

1	2'31.783	2'31.783
2	4'44.850	2'13.067
3	7'01.399	2'16.549
4	9'16.986	2'15.587
5	11'33.908	2'16.922
6	13'48.857	2'14.949
7	16'07.267	2'18.410
8	18'23.322	2'16.055
9	20'39.724	2'16.402
10	22'57.159	2'17.435
11	25'15.663	2'18.504
12	27'35.415	2'19.752

116 CANU M.

1	2'44.955	2'44.955
2	5'16.953	2'31.998
3	7'47.092	2'30.139
4	10'18.722	2'31.630
5	12'51.692	2'32.970
6	15'30.206	2'38.514
7	18'07.367	2'37.161
8	20'45.101	2'37.734
9	23'22.439	2'37.338
10	26'03.124	2'40.685

145 GNONI A.

1	2'27.394	2'27.394
2	4'41.821	2'14.427
3	6'58.816	2'16.995
4	9'13.500	2'14.684
5	11'28.426	2'14.926
6	13'41.787	2'13.361
7	15'54.874	2'13.087
8	18'11.818	2'16.944
9	20'31.870	2'20.052
10	22'46.709	2'14.839
11	25'02.112	2'15.403
12	27'23.278	2'21.166

160 GIORATO N.

1	2'33.445	2'33.445
2	4'50.373	2'16.928
3	7'07.954	2'17.581

4	9'25.545	2'17.591
5	11'46.152	2'20.607
6	14'01.806	2'15.654
7	16'17.156	2'15.350
8	18'33.223	2'16.067
9	20'49.961	2'16.738
10	23'05.113	2'15.152
11	25'22.381	2'17.268
12	27'39.624	2'17.243

210 TURITO R.

1	2'34.257	2'34.257
2	4'56.250	2'21.993
3	7'26.174	2'29.924
4	10'00.727	2'34.553
5	12'29.999	2'29.272
6	15'16.661	2'46.662

301 SIROTI A.

1	2'30.695	2'30.695
2	4'43.612	2'12.917
3	7'02.045	2'18.433
4	9'16.878	2'14.833
5	11'29.960	2'13.082
6	13'43.124	2'13.164
7	15'52.434	2'09.310
8	18'02.670	2'10.236
9	20'12.998	2'10.328
10	22'25.094	2'12.096
11	24'35.443	2'10.349
12	26'52.635	2'17.192

380 CANETTI E.

1	2'39.478	2'39.478
2	5'07.370	2'27.892
3	7'32.647	2'25.277
4	9'59.404	2'26.757
5	12'26.559	2'27.155
6	15'02.786	2'36.227
7	18'01.050	2'58.264
8	20'39.932	2'38.882
9	23'28.020	2'48.088
10	25'59.468	2'31.448
11	28'31.879	2'32.411

412 MESSINA A.

1	2'31.442	2'31.442
2	4'51.561	2'20.119
3	7'06.386	2'14.825
4	9'21.666	2'15.280
5	11'37.548	2'15.882
6	13'54.553	2'17.005
7	16'11.426	2'16.873
8	18'28.620	2'17.194
9	20'45.785	2'17.165
10	23'04.870	2'19.085
11	25'21.664	2'16.794
12	27'38.294	2'16.630

471 MENGOZZI A.

1	2'32.798	2'32.798
2	4'49.082	2'16.284
3	7'05.306	2'16.224
4	9'20.602	2'15.296

5	11'36.999	2'16.397
6	13'53.442	2'16.443
7	16'11.844	2'18.402
8	18'29.310	2'17.466
9	20'56.964	2'27.654
10	23'14.023	2'17.059
11	25'30.456	2'16.433
12	27'46.986	2'16.530

474 GRIGOLATO T.

1	2'16.124	2'16.124
2	4'27.635	2'11.511
3	6'37.433	2'09.798
4	8'49.759	2'12.326
5	11'01.601	2'11.842
6	13'13.675	2'12.074
7	15'25.626	2'11.951
8	17'40.616	2'14.990
9	19'53.918	2'13.302
10	22'08.687	2'14.769
11	24'23.569	2'14.882
12	26'38.562	2'14.993

527 DI DOMENICANTONIO Y.

1	2'22.009	2'22.009
2	4'36.825	2'14.816
3	6'50.509	2'13.684
4	9'07.161	2'16.652
5	11'24.793	2'17.632
6	13'45.517	2'20.724
7	16'04.214	2'18.697
8	18'22.669	2'18.455
9	20'44.136	2'21.467
10	23'06.430	2'22.294
11	25'27.607	2'21.177
12	27'48.888	2'21.281

541 PEIRA G.

1	2'35.624	2'35.624
2	4'54.560	2'18.936
3	7'13.977	2'19.417
4	9'31.726	2'17.749
5	11'49.824	2'18.098
6	14'07.386	2'17.562
7	16'23.498	2'16.112
8	18'40.570	2'17.072
9	20'57.830	2'17.260
10	23'15.210	2'17.380
11	25'31.160	2'15.950
12	27'49.615	2'18.455

622 ANTONIELLO L.

1	2'26.795	2'26.795
2	4'42.641	2'15.846
3	7'00.653	2'18.012
4	9'17.944	2'17.291
5	11'36.410	2'18.466
6	13'52.369	2'15.959
7	16'08.307	2'15.938
8	18'25.302	2'16.995
9	20'42.744	2'17.442
10	23'01.373	2'18.629
11	25'23.378	2'22.005
12	27'44.871	2'21.493

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Elaborazione dati a cura della Federazione Italiana Cronometristi

CAMPER business



5. Prova - Mantova

Analisi Tempi Giro 2. Gara MX1 Gr. B

Campionato Italiano Fuoristrada - Motocross -

2 / 3

658 ROSSI M.

Giro	Tempo	T. Giro
1	2'29.724	2'29.724
2	4'44.115	2'14.391
3	6'59.774	2'15.659
4	9'14.733	2'14.959

5	11'11.329	2'12.214
6	13'24.455	2'13.126
7	15'37.214	2'12.759
8	17'51.320	2'14.106
9	20'05.250	2'13.930
10	22'18.032	2'12.782
11	24'31.617	2'13.585
12	26'43.206	2'11.589

671 BISACCIONI R.

1	2'42.258	2'42.258
2	5'11.582	2'29.324
3	7'40.476	2'28.894
4	10'09.767	2'29.291
5	12'36.790	2'27.023
6	15'04.323	2'27.533
7	17'34.262	2'29.939
8	20'09.781	2'35.519
9	22'37.968	2'28.187
10	25'05.030	2'27.062
11	27'31.736	2'26.706

702 LIBERA R.

1	2'16.140	2'16.140
2	4'22.153	2'06.013
3	6'29.444	2'07.291
4	8'38.647	2'09.203
5	10'48.328	2'09.681
6	12'59.859	2'11.531
7	15'09.724	2'09.865
8	17'19.616	2'09.892
9	19'30.329	2'10.713
10	21'39.687	2'09.358
11	23'57.859	2'18.172
12	26'19.523	2'21.664

714 DAL CIN P.

1	2'25.902	2'25.902
2	4'40.940	2'15.038
3	6'56.295	2'15.355
4	9'16.262	2'19.967
5	11'35.139	2'18.877
6	13'51.609	2'16.470
7	16'12.954	2'21.345
8	18'29.954	2'17.000

748 FONTANI D.

1	2'20.556	2'20.556
2	4'31.859	2'11.303
3	6'44.173	2'12.314
4	8'56.006	2'11.833
5	11'08.028	2'12.022
6	13'20.964	2'12.936
7	15'33.151	2'12.187
8	17'46.383	2'13.232
9	19'59.423	2'13.040
10	22'13.307	2'13.884
11	24'28.243	2'14.936
12	26'41.000	2'12.757

802 TODESCO D.

1	2'22.655	2'22.655
2	4'35.416	2'12.761
3	6'48.345	2'12.929
4	8'59.115	2'10.770

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Elaborazione dati a cura della Federazione Italiana Cronometristi

CAMPER business

