

5. Prova - Mantova

Analisi Tempi Giro 1. Gara MX1 Gr. B

Campionato Italiano Fuoristrada - Motocross -

1 / 3

31 MANFREDI M.

Giro	Tempo	T. Giro
1	2'22.594	2'22.594
2	4'36.680	2'14.086
3	6'48.943	2'12.263
4	9'04.769	2'15.826
5	11'20.992	2'16.223
6	13'39.928	2'18.936
7	15'57.538	2'17.610
8	18'13.837	2'16.299
9	20'38.033	2'24.196
10	22'57.073	2'19.040
11	25'16.966	2'19.893
12	27'38.350	2'21.384

32 LUCARELLI I.

1	2'09.283	2'09.283
2	4'13.336	2'04.053
3	6'17.328	2'03.992
4	8'22.066	2'04.738
5	10'26.027	2'03.961
6	12'30.862	2'04.835
7	14'37.146	2'06.284
8	16'45.505	2'08.359
9	18'54.556	2'09.051
10	21'05.176	2'10.620
11	23'13.118	2'07.942
12	25'23.868	2'10.750

49 PIETRELLA R.

1	2'18.546	2'18.546
2	4'26.321	2'07.775
3	6'34.337	2'08.016
4	8'41.701	2'07.364
5	10'47.941	2'06.240
6	12'56.478	2'08.537
7	15'04.159	2'07.681
8	17'10.256	2'06.097
9	19'17.459	2'07.203
10	21'24.733	2'07.274

56 MELCHIORI M.

1	2'11.616	2'11.616
2	4'17.789	2'06.173
3	6'25.560	2'07.771
4	8'33.287	2'07.727
5	10'43.349	2'10.062
6	13'18.545	2'35.196
7	15'30.143	2'11.598
8	17'41.229	2'11.086
9	19'52.530	2'11.301
10	22'04.054	2'11.524
11	24'15.373	2'11.319
12	26'28.083	2'12.710

61 BEDDINI D.

1	2'14.594	2'14.594
2	4'24.963	2'10.369
3	6'33.311	2'08.348
4	8'42.785	2'09.474
5	10'50.621	2'07.836
6	13'02.505	2'11.884
7	15'14.057	2'11.552

8	17'24.333	2'10.276
9	19'36.992	2'12.659
10	21'50.730	2'13.738
11	24'04.090	2'13.360
12	26'16.300	2'12.210

75 MELILLO G.

1	2'32.235	2'32.235
2	4'53.834	2'21.599
3	7'13.602	2'19.768
4	9'32.965	2'19.363
5	11'53.556	2'20.591
6	14'17.306	2'23.750
7	16'45.203	2'27.897
8	19'13.962	2'28.759
9	21'46.767	2'32.805
10	24'23.285	2'36.518
11	26'53.087	2'29.802

108 LUMACHI A.

1	2'19.225	2'19.225
2	4'28.330	2'09.105
3	6'36.754	2'08.424
4	8'43.479	2'06.725
5	10'51.834	2'08.355
6	13'01.006	2'09.172
7	15'07.670	2'06.664
8	17'20.010	2'12.340
9	19'28.311	2'08.301
10	21'37.550	2'09.239
11	23'47.848	2'10.298
12	25'56.445	2'08.597

115 ASOLE G.

1	2'21.930	2'21.930
2	4'30.111	2'08.181
3	6'52.604	2'22.493
4	9'02.611	2'10.007
5	11'12.196	2'09.585
6	13'22.692	2'10.496
7	15'34.293	2'11.601
8	17'44.256	2'09.963
9	19'54.777	2'10.521
10	22'05.561	2'10.784
11	24'17.469	2'11.908
12	26'29.919	2'12.450

116 CANU M.

1	2'38.425	2'38.425
2	5'13.981	2'35.556
3	7'37.505	2'23.524
4	10'00.173	2'22.668
5	12'24.257	2'24.084
6	14'53.961	2'29.704
7	17'27.677	2'33.716
8	20'00.678	2'33.001
9	22'33.276	2'32.598
10	25'01.559	2'28.283
11	27'32.404	2'30.845

145 GNONI A.

1	2'25.922	2'25.922
2	4'37.629	2'11.707
3	6'47.961	2'10.332

4	8'58.657	2'10.696
5	11'06.748	2'08.091
6	13'16.006	2'09.258
7	15'24.638	2'08.632
8	17'34.385	2'09.747
9	19'43.933	2'09.548
10	21'52.028	2'08.095
11	24'05.444	2'13.416
12	26'13.990	2'08.546

160 GIORATO N.

1	2'17.795	2'17.795
2	4'27.184	2'09.389
3	6'36.080	2'08.896
4	8'46.449	2'10.369
5	10'56.829	2'10.380
6	13'07.021	2'10.192
7	15'24.077	2'17.056
8	17'37.261	2'13.184
9	19'49.386	2'12.125
10	22'00.649	2'11.263
11	24'10.377	2'09.728
12	26'22.812	2'12.435

210 TURITO R.

1	2'29.014	2'29.014
2	4'43.726	2'14.712
3	7'00.302	2'16.576
4	9'21.565	2'21.263
5	11'55.927	2'34.362
6	14'35.256	2'39.329

301 SIROTI A.

1	2'21.076	2'21.076
2	4'29.104	2'08.028
3	6'37.303	2'08.199
4	8'43.556	2'06.253
5	10'50.687	2'07.131
6	12'58.234	2'07.547
7	15'04.627	2'06.393
8	17'11.192	2'06.565
9	19'18.331	2'07.139
10	21'26.414	2'08.083
11	23'33.715	2'07.301
12	25'42.003	2'08.288

380 CANETTI E.

1	2'32.700	2'32.700
2	4'51.517	2'18.817
3	7'12.689	2'21.172
4	9'48.868	2'36.179
5	12'40.920	2'52.052
6	16'12.617	3'31.697

412 MESSINA A.

1	2'31.022	2'31.022
2	4'39.613	2'08.591
3	6'50.012	2'10.399
4	8'59.997	2'09.985
5	11'11.180	2'11.183
6	13'21.854	2'10.674
7	15'33.964	2'12.110
8	17'46.791	2'12.827
9	19'59.957	2'13.166

10	22'55.583	2'55.626
11	25'11.530	2'15.947
12	27'28.110	2'16.580

471 MENGOZZI A.

1	2'34.703	2'34.703
2	4'59.656	2'24.953
3	7'08.733	2'09.077
4	9'16.016	2'07.283
5	11'24.756	2'08.740
6	13'36.194	2'11.438
7	15'47.484	2'11.290
8	17'59.414	2'11.930
9	20'11.214	2'11.800
10	22'22.033	2'10.819
11	24'34.263	2'12.230
12	26'57.235	2'22.972

474 GRIGOLATO T.

1	2'13.521	2'13.521
2	4'18.068	2'04.547
3	6'23.411	2'05.343
4	8'29.117	2'05.706
5	10'36.500	2'07.383
6	12'46.719	2'10.219
7	14'55.896	2'09.177
8	17'04.939	2'09.043
9	19'14.697	2'09.758
10	21'23.221	2'08.524
11	23'34.572	2'11.351
12	25'47.496	2'12.924

527 DI DOMENICANTONIO Y.

1	2'17.176	2'17.176
2	4'27.841	2'10.665
3	6'39.448	2'11.607
4	8'50.402	2'10.954
5	11'04.223	2'13.821
6	13'18.292	2'14.069
7	15'37.383	2'19.091
8	17'54.502	2'17.119
9	20'08.424	2'13.922
10	22'25.349	2'16.925
11	24'46.931	2'21.582
12	27'18.258	2'31.327

541 PEIRA G.

1	2'25.431	2'25.431
2	4'38.652	2'13.221
3	6'51.131	2'12.479
4	9'03.553	2'12.422
5	11'15.673	2'12.120
6	13'28.103	2'12.430
7	15'42.160	2'14.057
8	17'57.038	2'14.878
9	20'08.715	2'11.677
10	22'21.323	2'12.608
11	24'35.294	2'13.971
12	26'50.248	2'14.954

622 ANTONIELLO L.

1	2'23.549	2'23.549
2	4'35.469	2'11.920
3	6'43.394	2'07.925

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Elaborazione dati a cura della Federazione Italiana Cronometristi

CAMPER business



5. Prova - Mantova

Analisi Tempi Giro 1. Gara MX1 Gr. B

Campionato Italiano Fuoristrada - Motocross -

2 / 3

Giro	Tempo	T. Giro			
5	8'52.167	2'08.773	5	10'53.747	2'06.736
6	11'02.806	2'10.639	6	13'01.501	2'07.754
7	13'12.975	2'10.169	7	15'08.315	2'06.814
8	15'25.960	2'12.985	8	17'13.977	2'05.662
9	17'39.704	2'13.744	9	19'19.491	2'05.514
10	19'50.916	2'11.212	10	21'30.189	2'10.698
11	22'02.213	2'11.297	11	23'40.919	2'10.730
12	24'12.935	2'10.722	12	25'51.383	2'10.464
13	26'24.430	2'11.495			

658 ROSSI M.		
1	2'24.327	2'24.327
2	4'31.515	2'07.188
3	6'41.050	2'09.535
4	8'50.601	2'09.551
5	10'58.855	2'08.254
6	13'07.387	2'08.532
7	15'16.153	2'08.766
8	17'24.758	2'08.605
9	19'33.272	2'08.514
10	21'42.276	2'09.004
11	23'50.427	2'08.151
12	26'01.722	2'11.295

671 BISACCIONI R.		
1	2'35.453	2'35.453
2	4'55.964	2'20.511
3	7'16.399	2'20.435
4	9'36.050	2'19.651
5	11'56.868	2'20.818
6	14'18.223	2'21.355
7	16'41.503	2'23.280
8	19'02.710	2'21.207
9	21'31.085	2'28.375
10	23'56.202	2'25.117
11	26'20.153	2'23.951

702 LIBERA R.		
1	2'26.346	2'26.346
2	4'33.938	2'07.592
3	6'40.372	2'06.434
4	8'48.354	2'07.982
5	10'55.456	2'07.102
6	13'02.991	2'07.535
7	15'09.148	2'06.157
8	17'15.877	2'06.729
9	19'20.788	2'04.911
10	21'27.358	2'06.570
11	23'35.280	2'07.922
12	25'42.842	2'07.562

714 DAL CIN P.		
1	2'37.158	2'37.158
2	4'52.059	2'14.901
3	7'04.526	2'12.467
4	9'19.460	2'14.934
5	11'38.914	2'19.454

748 FONTANI D.		
1	2'22.869	2'22.869
2	4'29.531	2'06.662
3	6'38.064	2'08.533
4	8'47.011	2'08.947

802 TODESCO D.		
1	2'15.665	2'15.665
2	4'23.924	2'08.259
3	6'27.381	2'03.457
4	8'32.697	2'05.316
5	10'37.762	2'05.065
6	12'44.610	2'06.848
7	14'50.109	2'05.499
8	16'58.574	2'08.465
9	19'07.957	2'09.383
10	21'15.546	2'07.589
11	23'24.705	2'09.159
12	25'33.799	2'09.094

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Elaborazione dati a cura della Federazione Italiana Cronometristi