

5. Prova - Mantova

Analisi Tempi Giro 2.Gara MX1 Gr. A

Campionato Italiano Fuoristrada - Motocross -

1 / 3

5 TEDESCO A.

Giro	Tempo	T. Giro
1	2'32.797	2'32.797
2	4'38.654	2'05.857
3	6'44.528	2'05.874
4	8'49.147	2'04.619
5	10'53.361	2'04.214
6	12'59.423	2'06.062
7	15'04.947	2'05.524
8	17'09.427	2'04.480
9	19'13.582	2'04.155
10	21'16.207	2'02.625
11	23'18.513	2'02.306
12	25'25.613	2'07.100

6 TESSARI F.

1	2'22.762	2'22.762
2	4'27.369	2'04.607
3	6'35.160	2'07.791
4	8'41.915	2'06.755
5	10'49.490	2'07.575
6	12'58.475	2'08.985
7	15'07.108	2'08.633
8	17'16.852	2'09.744
9	19'28.810	2'11.958
10	21'40.063	2'11.253
11	23'50.811	2'10.748
12	26'02.050	2'11.239

7 SONEGO S.

1	2'34.646	2'34.646
2	4'40.505	2'05.859
3	6'46.522	2'06.017
4	8'54.193	2'07.671
5	10'59.948	2'05.755
6	13'06.048	2'06.100
7	15'10.708	2'04.660
8	17'16.455	2'05.747
9	19'30.140	2'13.685
10	21'39.067	2'08.927
11	23'45.522	2'06.455
12	26'11.225	2'25.703

9 MALIMPENSA L.

1	2'09.515	2'09.515
2	4'11.025	2'01.510
3	6'12.018	2'00.993
4	8'12.487	2'00.469
5	10'14.185	2'01.698
6	12'15.922	2'01.737
7	14'18.373	2'02.451
8	16'19.880	2'01.507
9	18'22.700	2'02.820
10	20'25.689	2'02.989
11	22'30.075	2'04.386
12	24'37.934	2'07.859

10 VENTURINI D.

1	2'24.501	2'24.501
2	4'35.925	2'11.424
3	6'45.787	2'09.862
4	8'56.679	2'10.892
5	11'06.702	2'10.023

6	13'16.308	2'09.606
7	15'24.809	2'08.501
8	17'35.176	2'10.367
9	19'46.396	2'11.220
10	21'56.194	2'09.798
11	24'05.376	2'09.182
12	26'18.909	2'13.533

12 FAPPANI R.

1	2'05.414	2'05.414
2	4'07.874	2'02.460
3	6'08.763	2'00.889
4	8'11.455	2'02.692
5	10'15.851	2'04.396
6	12'19.039	2'03.188
7	14'23.326	2'04.287
8	16'28.899	2'05.573
9	18'34.551	2'05.652
10	20'39.315	2'04.764
11	22'45.815	2'06.500
12	24'56.038	2'10.223

14 PEGORARO R.

1	2'03.533	2'03.533
2	4'04.427	2'00.894
3	6'05.229	2'00.802
4	8'04.406	1'59.177
5	10'05.061	2'00.655
6	12'05.785	2'00.724
7	14'08.037	2'02.252
8	16'10.748	2'02.711
9	18'13.332	2'02.584
10	20'16.184	2'02.852
11	22'20.736	2'04.552
12	24'28.640	2'07.904

16 PIROVANO L.

1	2'20.580	2'20.580
2	4'30.760	2'10.180
3	6'40.457	2'09.697
4	8'49.189	2'08.732
5	10'58.436	2'09.247
6	13'08.102	2'09.666
7	15'17.815	2'09.713
8	17'27.060	2'09.245
9	19'35.243	2'08.183
10	21'44.001	2'08.758
11	23'53.114	2'09.113
12	26'04.868	2'11.754

20 CAVANDOLI A.

1	2'12.269	2'12.269
2	4'16.617	2'04.348
3	6'20.936	2'04.319
4	8'21.546	2'00.610
5	10'23.365	2'01.819
6	12'23.502	2'00.137
7	14'25.484	2'01.982
8	16'28.385	2'02.901
9	18'30.957	2'02.572
10	20'33.362	2'02.405
11	22'37.654	2'04.292
12	24'44.691	2'07.037

22 ROASIO S.

1	2'31.708	2'31.708
2	4'43.972	2'12.264
3	6'53.947	2'09.975
4	9'03.363	2'09.416
5	11'14.012	2'10.649
6	13'24.319	2'10.307
7	15'34.667	2'10.348
8	17'44.978	2'10.311
9	19'57.161	2'12.183
10	22'10.539	2'13.378
11	24'26.317	2'15.778

23 MOSCA D.

1	2'32.477	2'32.477
2	4'44.710	2'12.233
3	6'56.894	2'12.184
4	9'07.410	2'10.516
5	11'18.766	2'11.356
6	13'30.563	2'11.797
7	15'40.695	2'10.132
8	17'53.304	2'12.609
9	20'04.777	2'11.473
10	22'26.450	2'21.673
11	24'48.552	2'22.102

27 LIBERA F.

1	2'22.485	2'22.485
2	4'32.373	2'09.888
3	6'44.989	2'12.616
4	8'53.532	2'08.543
5	11'02.796	2'09.264
6	13'31.736	2'28.940
7	15'42.069	2'10.333
8	17'51.581	2'09.512
9	20'01.169	2'09.588
10	22'12.885	2'11.716
11	24'24.336	2'11.451

29 NOMPARI D.

1	2'21.783	2'21.783
2	4'26.315	2'04.532
3	6'31.758	2'05.443
4	8'38.929	2'07.171
5	10'45.670	2'06.741
6	12'52.053	2'06.383
7	14'58.707	2'06.654
8	17'04.141	2'05.434
9	19'10.992	2'06.851
10	21'21.082	2'10.090
11	23'28.963	2'07.881
12	25'36.904	2'07.941

35 SALUCCI D.

1	2'27.730	2'27.730
2	4'42.889	2'15.159
3	6'55.504	2'12.615
4	9'06.165	2'10.661
5	11'16.634	2'10.469
6	13'29.303	2'12.669
7	15'39.132	2'09.829
8	17'48.882	2'09.750
9	19'59.398	2'10.516

10	22'08.704	2'09.306
11	24'20.452	2'11.748

37 FOSSI A.

1	2'26.316	2'26.316
2	4'37.198	2'10.882
3	6'48.643	2'11.445
4	8'59.211	2'10.568
5	11'10.674	2'11.463
6	13'23.223	2'12.549
7	15'35.663	2'12.440
8	17'47.064	2'11.401
9	19'58.318	2'11.254
10	22'11.545	2'13.227
11	24'26.853	2'15.308

39 MILANI M.

1	2'15.927	2'15.927
2	4'21.040	2'05.113
3	6'24.336	2'03.296
4	8'28.233	2'03.897
5	10'32.281	2'04.048
6	12'37.466	2'05.185
7	14'42.443	2'04.977
8	16'47.349	2'04.906
9	18'53.312	2'05.963
10	20'58.735	2'05.423
11	23'03.596	2'04.861
12	25'07.980	2'04.384

100 GIVANI M.

1	2'30.606	2'30.606
2	4'46.885	2'16.279
3	7'00.158	2'13.273
4	9'15.729	2'15.571
5	11'31.555	2'15.826
6	13'48.646	2'17.091
7	16'03.637	2'14.991
8	18'28.008	2'24.371
9	20'49.393	2'21.385
10	23'09.879	2'20.486
11	25'33.992	2'24.113

104 ROSSIGNOLI E.

1	2'27.237	2'27.237
2	4'42.300	2'15.063
3	6'56.141	2'13.841
4	9'13.240	2'17.099
5	11'36.319	2'23.079
6	13'52.286	2'15.967
7	16'29.952	2'37.666

110 PASQUA S.

1	4'08.177	4'08.177
---	----------	----------

131 LIARDI D.

1	2'14.318	2'14.318
2	4'19.646	2'05.328
3	6'25.325	2'05.679
4	8'30.954	2'05.629
5	15'16.355	6'45.401
6	18'03.600	2'47.245
7	21'15.202	3'11.602
8	24'52.979	3'37.777

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Elaborazione dati a cura della Federazione Italiana Cronometristi

CAMPER business



5. Prova - Mantova

Analisi Tempi Giro 2.Gara MX1 Gr. A

Campionato Italiano Fuoristrada - Motocross -

2 / 3

140 SLAVEC E.

Giro	Tempo	T. Giro
1	2'07.966	2'07.966
2	4'10.680	2'02.714
3	6'14.278	2'03.598
4	8'19.206	2'04.928
5	10'24.357	2'05.151
6	12'30.000	2'05.643
7	14'37.086	2'07.086
8	16'43.339	2'06.253
9	18'49.812	2'06.473
10	20'56.523	2'06.711
11	23'02.085	2'05.562
12	25'07.183	2'05.098

190 CESCO N. M.

1	2'23.572	2'23.572
2	4'34.595	2'11.023
3	6'47.266	2'12.671
4	8'57.343	2'10.077
5	11'08.917	2'11.574
6	13'22.481	2'13.564
7	15'33.730	2'11.249
8	17'46.419	2'12.689
9	19'59.035	2'12.616
10	22'13.931	2'14.896
11	24'31.438	2'17.507

199 DAZIANO A.

1	2'19.134	2'19.134
2	4'25.059	2'05.925
3	6'38.699	2'13.640
4	8'55.377	2'16.678
5	11'06.227	2'10.850
6	13'27.098	2'20.871
7	25'07.568	11'40.470

215 MAGGIORE F.

1	2'04.302	2'04.302
2	4'05.258	2'00.956
3	6'05.782	2'00.524
4	8'05.324	1'59.542
5	10'04.157	1'58.833
6	12'03.477	1'59.320
7	14'04.053	2'00.576
8	16'06.396	2'02.343
9	18'08.096	2'01.700
10	20'11.297	2'03.201
11	22'15.373	2'04.076
12	24'18.444	2'03.071

260 ANDRESSI S.

1	2'17.648	2'17.648
2	4'22.007	2'04.359
3	6'26.535	2'04.528
4	8'31.318	2'04.783
5	10'37.758	2'06.440
6	12'41.958	2'04.200
7	14'46.843	2'04.885
8	16'51.093	2'04.250
9	18'55.182	2'04.089
10	21'00.131	2'04.949
11	23'04.972	2'04.841

12 25'11.427 2'06.455

377 MARZOCCHI M.

1	2'25.093	2'25.093
2	4'34.975	2'09.882
3	6'39.806	2'04.831
4	8'45.540	2'05.734
5	10'50.960	2'05.420
6	12'59.155	2'08.195
7	15'06.397	2'07.242
8	17'13.054	2'06.657
9	19'20.266	2'07.212
10	21'27.273	2'07.007
11	23'33.902	2'06.629
12	25'40.665	2'06.763

441 POLITRI M.

1	2'12.765	2'12.765
2	4'28.758	2'15.993
3	6'32.647	2'03.889

536 ZANOLI N.

1	2'19.632	2'19.632
2	4'25.245	2'05.613
3	6'30.441	2'05.196
4	8'37.742	2'07.301
5	10'48.195	2'10.453
6	13'54.651	3'06.456
7	16'07.182	2'12.531
8	18'25.122	2'17.940
9	20'41.503	2'16.381
10	22'51.220	2'09.717
11	25'02.658	2'11.438

611 MOCINI R.

1	2'10.965	2'10.965
2	4'16.043	2'05.078
3	6'21.145	2'05.102
4	8'27.249	2'06.104
5	10'32.827	2'05.578

617 TAVELLI M.

1	2'21.372	2'21.372
2	4'31.294	2'09.922
3	6'38.827	2'07.533
4	8'44.920	2'06.093
5	10'54.331	2'09.411
6	13'03.282	2'08.951
7	15'11.138	2'07.856
8	17'18.712	2'07.574
9	19'29.603	2'10.891
10	21'37.390	2'07.787
11	23'45.601	2'08.211
12	25'54.254	2'08.653

670 RIGONI A.

1	2'11.471	2'11.471
2	4'17.397	2'05.926
3	6'24.155	2'06.758
4	8'33.714	2'09.559
5	10'39.812	2'06.098
6	12'46.386	2'06.574
7	15'38.334	2'51.948

711 PEDICA L.

1	2'14.820	2'14.820
2	4'18.346	2'03.526
3	6'21.962	2'03.616
4	8'25.299	2'03.337
5	10'28.588	2'03.289
6	13'14.361	2'45.773
7	15'18.685	2'04.324
8	17'23.332	2'04.647
9	19'29.036	2'05.704
10	21'32.806	2'03.770
11	23'37.436	2'04.630
12	25'42.082	2'04.646

717 MEDDA M.

1	2'16.519	2'16.519
2	4'24.037	2'07.518
3	6'30.032	2'05.995
4	8'36.799	2'06.767
5	10'47.225	2'10.426
6	13'01.122	2'13.897
7	15'12.372	2'11.250
8	17'21.552	2'09.180
9	19'33.608	2'12.056
10	21'45.903	2'12.295
11	23'58.772	2'12.869
12	26'13.816	2'15.044

772 CRISCIONE D.

1	2'08.470	2'08.470
2	4'13.364	2'04.894
3	6'17.676	2'04.312
4	8'23.381	2'05.705
5	10'30.039	2'06.658
6	12'39.077	2'09.038
7	14'47.669	2'08.592
8	16'56.336	2'08.667
9	19'03.518	2'07.182
10	21'10.589	2'07.071
11	23'20.822	2'10.233
12	25'31.559	2'10.737

912 DAL ZILIO L.

1	2'10.031	2'10.031
2	4'15.709	2'05.678
3	6'23.912	2'08.203
4	8'35.590	2'11.678
5	10'46.776	2'11.186
6	12'57.914	2'11.138
7	15'09.072	2'11.158
8	17'18.458	2'09.386
9	19'28.437	2'09.979
10	21'36.996	2'08.559
11	23'45.023	2'08.027
12	25'58.206	2'13.183

919 PAGLIACCI A.

1	2'27.928	2'27.928
2	4'30.016	2'02.088
3	6'32.120	2'02.104
4	8'32.632	2'00.512
5	10'56.702	2'24.070
6	13'01.833	2'05.131

7	15'08.034	2'06.201
8	17'10.091	2'02.057
9	19'11.813	2'01.722
10	21'14.523	2'02.710
11	23'15.590	2'01.067
12	25'18.658	2'03.068

P = Box In/Out - C = Tempo Invaldato

Elaborazione dati a cura della Federazione Italiana Cronometristi

CAMPER business

